

Statytojas/Užsakovas	NERINGOS SAVIVALDYBĖ
Projektuotojas	UAB „SRP PROJEKTAS“
Sutarties pavadinimas / Statinio projekto pavadinimas	HIDROTECHNINIO STATINIO – UOSTO UN.NR. 2399-8000-3017 ESAMŲ HIDROTECHNINIŲ STATINIŲ REKONSTRAVIMO, KAPITALINIO REMONTO, PASKIRTIES KEITIMO Į SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ (VANDENS UOSTO) STATINIUS, SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ (VANDENS UOSTO) STATINIŲ IR TRANSPORTO PASKIRTIES PASTATŲ NAUJOS STATYBOS, ATSTATYMO L. RĖZOS G. 1D, NERINGA, PROJEKTAS
Statinio projekto Nr.	P23-043
Statinio projekto etapas	TECHNINIS PROJEKTAS
Statinių pavadinimas	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS: VANDENS UOSTŲ STATINIAI; NEGYVENAMIEJI PASTATAI: TRANSPORTO PASKIRTIES PASTATAI.
Statinio projekto dalis	PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO DALIS
Bylos žymuo	SO-16_01
Bylos laida	0
Bylos išleidimo data	2024-07
Statinio kategorija	YPATINGASIS

Atestato Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
	Direktorius	TADAS KASPERAVIČIUS	
A117	Statinio projekto vadovas	GRAŽINA JANULYTĖ- BERNOTIENĖ	
40451	Statinio projekto vadovo asistentas	GIEDRIUS AUKŠTUOLIS	
33274	Statinio projekto dalies vadovas	DONATAS PAULAUSKAS	

Vilnius, 2024 m.

PROJEKTO DALIES TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Laida	Dokumento žymuo	Pavadinimas	Lapų sk.
1.	0	P23_43-SRP-TP-SO-16_01-PSŽ	Projekto sudėties žiniaraštis	1
2.	0	P23_43-SRP-TP-SO-16_01-PDSŽ	Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis	1
3.	0	P23_43-SRP-TP-SO-16_01-AR	Aiškinamasis raštas	26

PROJEKTO DALIES BRĖŽINIŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Laida	Dokumento žymuo	Pavadinimas	Lapų sk.
1.	0	P23_43-SRP-TP-SO-16_01-PSP	Preliminarus statybvietės planas	1
2.	0	P23_43-SRP-TP-SO-16_01-SP	Statybvietės planas	1

0	2024-05			Statybą leidžiančiam dokumentui, konkursui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA			LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTUOTOJAS UAB „SRP Projektas“ 			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Hidrotechninio statinio – uosto Un.Nr. 2399-8000-3017 esamų hidrotechninių statinių rekonstravimo, kapitalinio remonto, paskirties keitimo į susisiekimo komunikacijų (vandens uosto) statinius, susisiekimo komunikacijų (vandens uosto) statinių ir transporto paskirties pastatų naujos statybos, atstatymo L. Rėzos g. 1D, Neringa, projektas		
A117	SPV	Gražina Janulytė-Bernotienė		DOKUMENTO PAVADINIMAS Projekto dalies dokumentų sudėties žiniaraštis	LAIDA	
40451	SPV _{asist.}	Giedrius Aukštuolis			0	
33274	SPDV	Donatas Paulauskas				
	Inž.	Daumantas Zamokas				
KALBA LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS Neringos savivaldybė			DOKUMENTO ŽYMUO P23_43-SRP-TP-SO-16_01-PDSZ	LAPAS 1	LAPŲ 1

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

0	2024-05			Statybą leidžiančiam dokumentui, konkursui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA			LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTUOTOJAS UAB „SRP Projektas“ 			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Hidrotechninio statinio – uosto Un.Nr. 2399-8000-3017 esamų hidrotechninių statinių rekonstravimo, kapitalinio remonto, paskirties keitimo į susisiekimo komunikacijų (vandens uosto) statinius, susisiekimo komunikacijų (vandens uosto) statinių ir transporto paskirties pastatų naujos statybos, atstatymo L. Rėzos g. 1D, Neringa, projektas		
A117	SPV	Gražina Janulytė-Bernotienė		DOKUMENTO PAVADINIMAS Aiškinamasis raštas	LAIDA	
40451	SPV _{asist.}	Giedrius Aukštuolis			0	
33274	SPDV	Donatas Paulauskas				
	Inž.	Daumantas Zamokas				
KALBA LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS Neringos savivaldybė			DOKUMENTO ŽYMUO P23_43-SRP-TP-SO-16_01-AR	LAPAS 1	LAPŲ 29

Turinys

1. Projekto rengimo pagrindas.....	4
1.1. Privalomieji projekto rengimo dokumentai	4
1.2. Gauti ar projekto rengimo metu atlikti tyrimai	4
1.3. Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projektas	4
1.4. Kompiuterinės programos, kuriomis, vadovaujantis parengta ši dalis	5
2. Bendrieji pažintiniai duomenys apie statinį	5
2.1. Statinio statybos vieta ir sklypas.....	5
2.2. Statinio naudojimo paskirtis ir techniniai duomenys	6
2.3. Technologiniai procesai.....	6
2.4. Sklype esantys inžineriniai tinklai	7
2.5. Statybos geodezinė kontrolė (periodiškumas, tvarka, ataskaitos)	7
<i>Periodiškumas</i>	8
<i>Ataskaitos</i>	8
2.6. Projekto etapiškumas	8
3. Statinio statybos sklypas	9
3.1. Geografinė vieta	9
3.2. Geologinės sąlygos	9
3.3. Hidrogeologinės sąlygos	9
3.4. Atstumai iki greta esančių statinių ir inžinerinių tinklų	9
3.5. Archeologijos ar kt. tarnybų atstovų dalyvavimo būtinumas remonto darbų metu	10
3.6. Esamų konstrukcijų ir inžinerinių tinklų būklė	10
4. Klimato sąlygos	10
4.1. Sezono temperatūra	10
4.2. Sniego susikaupimas.....	10
5. Paviršinio vandens šalinimo ir gruntinio vandens pažeminimo būtinumas	10
6. Laikino (statybos metu) ir nuolatinio drenažo projekto sprendinių trumpas aprašymas.....	10
7. Medžių, augmenijos, dirvožemio ir kito iškasamo grunto išsaugojimo ir panaudojimo sąlygos	11
8. Griaunami esami statiniai ir iškeliami inžineriniai tinklai.....	11
9. Susidarysiančių įvairių rūšių statybinių atliekų orientacinis kiekis, jų tvarkymo būdai, panaudojimo statybvietėje sąlygos	11
9.1. Atliekos	11
9.2. Statybinės ir grįžtamosios medžiagos bei statybinės atliekos	12
9.3. Planuojamas atliekų susidarymas	12
10. Gamybinės, ūkinės ar kt. veiklos ribojimo, sustabdymo ar nutraukimo sąlygos	13
11. Autotransporto eismo keliuose ir gatvėse laikino ribojimo ar uždarymo galimybės ir sąlygos	13
12. Papildomo žemės sklypo statybos produktams ir konstrukcijoms sandėliuoti, statybiniams įrenginiams ir mechanizmams įrengti, laikiniems keliams ir inžineriniams tinklams nutiesti galimybės ir sąlygos	16
13. Aprūpinimo elektra, vandeniu ir kitais resursais, teritorijos apšvietimo, nuotekų šalinimo ar surinkimo galimybės ir sąlygos statybos metu	16
14. Reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms – orientacinis mechanizmų sąrašas nurodant techninius rodiklius	16
15. Bendrieji statybos darbų statybvietėje saugos, sveikatos, higienos reikalavimai ir sąlygos.....	17
15.1. Statybvietės ribos ir jos aptvėrimas	18
15.2. Pagrindiniai transporto, pėsčiųjų keliai, būtini kelio ženklai	18
15.3. Kėlimo kranų, kitų statybos stacionarių mechanizmų galimos pastatymo vietos	18
15.4. Buities, sanitarinių ir higienos patalpų galimos įrengimo zonos.....	19
15.5. Medžiagų ir konstrukcijų galimos sandėliavimo zonos, atskiriant kenksmingų ir pavojingų medžiagų sandėliavimo vietą.....	19
15.6. Darbuotojų aprūpinimas geriamuoju vandeniu	19
15.7. Atliekų ir statybinių atliekų galimos sandėliavimo zonos.....	19
15.8. Saugos reikalavimai ir priemonės atliekant darbus veikiančioje įmonėje arba greta jos	19
15.9. Nurodymai ar sprendiniai įvykus avarijai ar gaisrui statybvietėje	20
15.10. Būtinės pirmosios medicininės pagalbos priemonės	20

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P23_43-SRP-TP-SO-16_01-AR	2	29	0

15.11. Triukšmo slopinimo priemonės	21
16. Aplinkosaugos ir trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimai	22
17. Statinių statybos ir statybos darbų eiliškumo grafikas	23
17.1. Darbų sezoniškumo įtaka	25
17.2. Būtinios technologinės pertraukos.....	25
17.3. Statybos ribojimas ar dalinis konservavimas ir kt.	25
18. Specialūs reikalavimai neįprastų darbų technologijai	25
18.1 Statinio statybos techninės priežiūros organizavimo ir vykdymo tvarka	25
19. Privalomos pastabos dėl statybos darbų technologijos projekto rengimo.....	29
19.1. Nuoroda dėl specifinių statybos darbų technologijos projekto ekspertizės reikalingumo	29

DOKUMENTO ŽYMUO P23_43-SRP-TP-SO-16_01-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	3	29	0

1. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

Techninis projektas (toliau – Projektas) parengtas vadovaujantis Statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinio reikalavimus ir statinio techninius parametrus, pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais. Ši projekto dalis yra rekomendacinio tipo, rangovas pilnai gali keisti visus procesus, darbų eigą ir technologiją, prieš tai susiderinęs ją su statytoju ir projektuotoju.

1.1. Privalomieji projekto rengimo dokumentai

- Techninė užduotis;
- AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“ prisijungimo sąlygos Nr. PS23-049;

1.2. Gauti ar projekto rengimo metu atlikti tyrimai

- Projektinių inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų, priskirtų III geotechninei kategorijai, ataskaita UAB „Geoconsulting“, 2024-03
- Inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai UAB „Klaipėdos inžineriniai tyrinėjimai“ inžinerinė geodezinė nuotrauka sudaryta LKS – 94 koordinacių sistemoje ir LAS07 aukščių sistemoje, 2023-03;

1.3. Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projektas

I-1240	Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
IX-1672	Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas
VIII-787	Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymas
D1-738	STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“
D1-848	STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“
D1-878	STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“
LST 1516:2015	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“
A1-103/V-265	„Darbuotojų apsaugos nuo triukšmo keliamos rizikos nuostatai“
D1-193	Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklės
85/233	Darboviečių įrengimo bendrieji nuostatai
A1-331	Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsaugos priemonėmis nuostatai
A1-22/D1-34	Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai
95	Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatai
64	Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės
217	Atliekų tvarkymo taisyklės
D1-637	Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės
D1-367	Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklės
V-87	T DVAER 12 Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės
501	Buities, sanitarinių ir higienos patalpų įrengimo reikalavimai

D1-880	Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas
1999-12-22 Nr. 102	Darbo įrenginių naudojimo bendrieji nuostatai
2006-10-23 Nr. A1-293/V-869	Darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimai tvarkant krovinius rankomis

1.4. Kompiuterinės programos, kuriomis, vadovaujantis parengta ši dalis

Naudojamos programos:

- AutoCAD Civil 3D;
- Autodesk AEC collection;
- Microsoft Office.

2. BENDRIEJI PAŽINTINIAI DUOMENYS APIE STATINĮ

Juodkrantės uostas sujungs esamo vidaus vandenų keleivinių laivų uosto teritoriją, esamą ir planuojamą infrastruktūrą - hidrotechninių ir inžinerinių įrenginių ir statinių, navigacinių statinių kompleksą. Esamų Kuršių marių krantinių sutvirtinimo konstrukcija yra vertikalios krantinės tipas iš spraustasienių. Prie krantinės yra įrengtos vietos laivų švartavimui ir elektros skydai, tačiau šie įrenginiai nėra naudojami, nes laivų stovėjimas prie atviros krantinės nėra saugus. Pastačius planuojamo laivų uostą, esama krantinė taptų saugi ir naudojama laivų švartavimuisi. Juodkrantės uostas planuojamas centrinėje Juodkrantės gyvenvietės dalyje, šalia krašto kelio Klaipėda – Nida (L. Rėzos g.), todėl būtų užtikrintas patogus susisiekimas viešuoju transportu ir prisijungimas prie esamų gyvenvietės inžinerinių tinklų: elektros, vandentiekio lietaus ir fekalinės kanalizacijos.

Prieš vykdant žemės judinimo darbus nuovažos zonoje, bei atviru būdu klojamų tinklų turi būti atlikti ir patvirtinti archeologiniai tyrimai, kurie užtikrintu galimų archeologinio pobūdžio vertingųjų savybių apsaugą, vadovaujantis Kultūros paveldo departamentas prie Kultūros ministerijos derinimu 2025-05-30 Nr. (7.12-KI E)2KI-450.

2.1. Statinio statybos vieta ir sklypas

Planuojamo Juodkrantės uosto teritorijoje yra tik suformuotas 10570 kv.m žemės sklypas Juodkrantės uostui, kadastrinis Nr.:2301/0004:57, unikalus Nr.:2301-0004-0057, savininkas: Lietuvos Respublika, patikėtinis: Nacionalinė žemės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos, panaudos gavėjas: Neringos savivaldybė. Planuojamoje teritorijoje

įvažiavimui į teritoriją planuojama nuovaža per sklypą Neringa, L. Rėzos g. 1E, kurio Registro Nr.: 44/2013871, Unikalus daikto numeris: 4400-3994-8584, kuriame yra suformuotas servitutas įvažiavimui. Šio sklypo panaudos gavėjas taip pat yra Neringos savivaldybė.

Planuojama teritorija ribojasi su krašto keliu Nr. 167 Smiltynė – Nida (statinio Unikalus daikto numeris: 4400-1860-4732), savininkas: Lietuvos Respublika, patikėtinis: AB Lietuvos automobilių kelių direkcija (AB VIA Lietuva).

Uoste taip pat yra registruota esama krantinė: Hidrotechniniai statiniai – Uostas, Registro Nr.: 50/136743, Unikalus daikto numeris: 2399-8000-3017, Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: Hidrotechniniai statiniai, Savininkas: Neringos savivaldybė.



1 pav. Projektuojamo statinio vieta

2.2. Statinio naudojimo paskirtis ir techniniai duomenys

Statinio statybos rūšis - kapitalinis remontas, rekonstravimas. Šiuo projektu pirkimo metu nurodyta taip pat paskirties keitimas į susisiekimo komunikacijų (vandens uosto) statinius, susisiekimo komunikacijų (vandens uosto) statinių ir transporto paskirties pastatų naujos statybos.

Statinio statybos rūšis	rekonstravimas
Žemės sklypo Unik. Nr.	2399-8000-3017
Statinio rūšis	inžinerinis statinys
Inžinerinių statinių grupė pagal paskirtį	Hidrotechniniai statiniai
Statinio kategorija	Neypatingasis statinys
Aprašymas	Krantinė (1k1) Ilgis=163.78m Įlaidinių polių sienutė (1k1-1) Ilgis=163.78m Anstas (1k1-2) Ilgis=163.78m Aikštelė (1k2) Plotas=2426.00kv.m Aikštelė (1k3) Plotas=396.00kv.m Laiptai (1k4) Ilgis=2.70m Tvora (1k5) Ilgis=82.00m Automobilių stovėjimo aikštelė (1k6)Plotas=504.00kv.m
Statybos rūšis, paskirtis po rekonstravimo	Susisiekimo komunikacijų: vandens uosto statiniai

2.3. Technologiniai procesai

Aprašoma pagrindiniai statybos darbų etapai, eiliškumas. Statybvietės reikalavimai, darbų sauga. Inžinerinių tinklų ir konstrukcijų darbų technologijos aprašomos rengiamose projekto dalyse.

Žemiau pateikiami reikalavimai atliekant darbus ties esama krantine, prieplauka:

1. Atliekant įrengimo/remonto darbus esamos krantinės ir prieplaukos konstrukciniai elementai ties darbų vykdymo zonomis turi būti turi būti papildomai apsaugoti. Pažymima kad vykdant naujų krantinių/molų įrengimo ar grunto transportavimo darbus, darbai turi būti organizuojami nesukeliant esamoms konstrukcijoms neigiamo poveikio, papildomos priekrovos.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P23_43-SRP-TP-SO-16_01-AR	6	29	0

2. Reikia atkreipti dėmesį, kad esamos krantinės zonoje pakloti esami inžineriniai tinklai. Prieš pradėdant statybos darbus požeminių komunikacijų trasos turi būti nužymėtos vietoje ir darbus vykdyti jų apsauginėje zonoje galima tik dalyvaujant komunikacijos eksploatuojančių organizacijų atstovams.

Statybos darbų technologiją, darbų eiliškumo grafiką ir kitus specifinius darbų vykdymo sprendinius paruošia Rangovas, sudarydamas statybos darbų vykdymo technologijos projektą (SDTP).

Žemiau pateikiami esminiai naujų krantinių ir molų atramų įrengimo darbai ir jų eiliškumas:

1. I statybos darbų etapu įrengiamos molų atramos – plieniniai vamzdžiai ir kombinuota sprautasienė. Įrengimo būdas – vibrogramzdinimas, plaukiojantis kr. nesavaeigis.
2. II statybos darbų etapu įrengiant dalį piltinio grunto naujos krantinės ir slipo ribose ir įrengiama dalis naujos krantinės atramų – plieniniai įlaidai akvatorijos pusėje tarp molų ir ties jais. Įrengimo būdas - vibrogramzdinimas, plaukiojantis kr. nesavaeigis.
3. III statybos etapu pilnai atliekami žemės darbai įrengiant dalį piltinio grunto naujos krantinės ir slipo ribose. Priklausomai nuo grunto įrengimo būdų (savaeigė ar nuo plaukiojančios baržos) numatyti žemės darbai gali būti įrengiami pilnai prieš pradėdant krantinės įlaidų įrengimo darbus. Kadangi projekte numatomas akvatorijos gilinimas, siekiant supaprastinti atramų įrengimo darbus numatomas laikinas grunto užpylimas tarp naujos krantinės ir tiltų. Taip sudaromos sąlygos atramas ir grunto įrengimo darbus atlikti savaeigė technika.
4. IV statybos darbų etapu atliekami naujos krantinės likusių atramų įrengimo darbai – kaltiniai poliai važiuojamosios/einamosios dalies plokštei ir tiltų atramoms, plieniniai krantinės, slipo ir augmenijos sanpylos įlaidai.
5. V statybos etapu atliekami tiltų atramų įrengimo darbai ties esama krantine. Taip pat atsižvelgiant į tai, kad ties esama krantine įrengiamos lokalinės piltinio grunto zonos, TP projekte numatomi vamzdžių išvedimai per esamas krantines gaisrinių šulinių užpildymui. Žr. gaisrinės saugos dalį. Papildomos apsauginės konstrukcijos šių vamzdžių įrengimui pateiktos SK 3 dalyje.
6. VI statybos etapu atliekami krantinės ir molų g/b elementų, jungiamųjų statinių ir važiuojamosios/einamosios dalies plokščių ir jų pagrindų įrengimo darbai.
7. VII Atliekamas esamų krantinių remontas, atraminių sienų pandusų įrengimas, baigiamieji darbai. Pasiruošimas esamų krantinių remonto darbams gali būti vykdomas bet kuriuo statybos etapu.
8. Laikino grunto sanpylos pašalinimo atliekamas tik pilnai įrengus ir apjungus plieninius įlaidus su numatytąją važiuojamosios/einamosios dalies plokšte. Principines darbų schemas ir altitudes žr. atitinkamuose brėžiniuose: P23_43-SRP-TP-SK-4_02 dalyje, br. B-03; P23_43-SRP-TP-SK-4_03 dalyje, br. B-03, B-05, B-06; Gilinimo darbų kiekiai pateikti P23_43-SRP-TP-SK-4_03 dalies apimtyje

Pažymima, kad konstrukciniai atramų įrengimo sprendiniai parengti vadovaujantis pateiktuoju darbų eiliškumu. Esminiai reikalavimai atramų įrengimo darbams ir schemas pateiktos atitinkamose SK dalyse. Rangovo pageidavimu DP rengimo metu gali būti keičiamas darbų eiliškumas suderinus su užsakovu ir projekto autoriumi.

Darbų priemonės ir neesminiai darbų etapų vykdymo pakeitimai nelaikomi TP sprendinių pakeitimu.

2.4. Sklype esantys inžineriniai tinklai

Statybos sklype yra šie inžineriniai tinklai:

- Žemosios įtampos oro linijos ir kabeliai (0,4 kV);
- Aukštos įtampos požeminiai kabeliai (10 kV);
- Ryšių linijos;
- Vandentiekio;
- Buitinių nuotekų;
- Lietaus nuotekų;

2.5. Statybos geodezinė kontrolė (periodiškumas, tvarka, ataskaitos)

Inžinerinių tinklų planai (geodezinės nuotraukos) užsakomi ir atliekami pagal: STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ V skyriaus 51 p. reikalavimus.

Rangovas turi atlikti statinio atskirų konstrukcijų nužymėjimo ir įtvirtinimo kontrolines nuotraukas, kontroliuoti atliktų darbų tikslumą. Rangovas atsako už statinio geometrinių dydžių atitiktį statinio projektui. Geodezines nuotraukas statybos darbų eigoje daro geodezinės tarnybos Rangovo užsakymu ir lėšomis. Užsakymą dėl geodezinių nuotraukų darymo pateikia Rangovas iš anksto, bet ne vėliau kaip prieš dvi dienas iki numatomų darbų atlikimo.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P23_43-SRP-TP-SO-16_01-AR	7	29	0

Preliminarus šio projekto geodezinių kontrolinių nuotraukų sąrašas:

Geodeziniai nužymėjimo darbai:

- Pagrindinių ašių, elementų nužymėjimo ir įtvirtinimo kontrolinė nuotrauka;
- Tarpinių ašių nužymėjimo ir įtvirtinimo kontrolinė nuotrauka;

Geodezinė kontrolinė dokumentacija turi būti parengta ir kitais statybos norminių dokumentų nustatytais atvejais.

Periodiškumas

Inžinerinių tinklų planai (geodezinės nuotraukos) užsakomi ir atliekami pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ IV skyriuje nustatyta tvarka.

Pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ draudžiama užpilti gruntą nutiestus inžinerinius tinklus bei pastatytus kitokius inžinerinius statinius neatlikus geodezinių matavimų ir nepadarius inžinerinių tinklų planų (geodezinių nuotraukų) ir nepasirašius paslėptų statybos darbų aktų.

Papildomai užpylus arba nukasus gruntą nuo esamų inžinerinių tinklų, inžinerinių tinklų planai (geodezinės nuotraukos) turi būti pakoreguoti, o duomenis statinio statybos vadovas turi pateikti šių tinklų savininkui (naudotojui).

Geodezinė /instrumentinė/ kontrolė vykdoma visoms požeminėms ir antžeminėms komunikacijoms ir konstrukcijoms. Faktinė konstrukcijų padėtis plane ir pagal aukštį, jų vertikalumas, horizontalumas arba duotas, nukrypimo kampas, plokštumų sutapimas, taip pat įdėtinų detalių įdėjimo vieta ir jų padėtis statybinės organizacijos turi būti kontroliuojama visuose statybos etapuose.

Vykdamas geodezinę statybos darbų atlikimo kontrolę – nukrypimai gali būti ne didesni, negu juos numato statybinės normos ir taisyklės, valstybiniai standartai.

Rangovai privalo vykdyti geodezinę darbų kontrolę ir užtikrinti, kad statinio išdėstymas plane ir vertikalus profilis atitiktų statinio projekto reikalavimus.

Papildomai užpylus arba nukasus gruntą nuo esamų inžinerinių tinklų, inžinerinių tinklų planai (geodezinės nuotraukos) turi būti pakoreguoti, o duomenis statinio statybos vadovas turi pateikti šių tinklų savininkui (naudotojui).

Požeminių tinklų ir komunikacijų geodezinėms nuotraukoms atlikti specialistus išskviečia rangovas, o kai statyba vykdoma ūkio būdu – statytojas (užsakovas), bet ne vėliau kaip prieš dvi darbo dienas iki užkasant komunikacijas.

Baigus geodezinės nuotraukos lauko darbus, per 5 darbo dienas naujai paklotos požeminės komunikacijos privalo būti pažymėtos inžinerinio topografinio plane ir sudaroma galimybė užsakovui pasinaudoti reikalingais duomenimis tikrinant, ar komunikacija paklota pagal projektą.

Neatlikus geodezinės nuotraukos lauko darbų, užkasti komunikacijas draudžiama.

Ataskaitos

Atlikti darbai turi būti pildomi statybos darbų žurnale (STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“).

STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ 4 priede pateikta statybos žurnalo pildymo tvarkos aprašas, kuriame 19 punkte yra nurodyta, kad „Žurnalo III skyriuje pateikiamas statinio, jo dalių ir konstrukcijų, inžinerinių tinklų pagrindinių geodezinių kontrolinių nuotraukų rekomenduojamas sąrašas.

Visos statinio geodezinės kontrolinės nuotraukos registruojamos formoje F-15, formoje F-16 pateikti geodezinių kontrolinių nuotraukų blankai. Geodezinės kontrolinės nuotraukos registruoja geodezininkas kartu su statinio statybos vadovu (bendrųjų ar specialiųjų statinio statybos darbų vadovu – kai vykdomi bendrieji ar specialieji statybos darbai). Registruojant nurodoma schemų, nuotraukų pavadinimai, atlikimo data, atitiktis statinio projektui ir rasti nukrypimai.

STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ 4 priedo 21 punkte nurodoma, kad paslėptų darbų patikrinimo aktai surašomi iš karto po jų apžiūrėjimo, nepradėjus vykdyti toliau numatytų statybos darbų. Prireikus padaromos geodezinės kontrolinės nuotraukos.

STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ 4 priedo 35 punkte nurodoma, kad statinį pripažinus tinkamu naudoti, pagrindinį Žurnalą ir papildomus Žurnalus kartu su kitais dokumentais rangovas (subrangovas) perduoda statytojui (užsakovui).

2.6. Projekto etapiškumas

Projektas gali būti įrenginėjamas etapais. Šį pageidavimą išreiškė statytojas.

1 etapas - Molai, krantinės, tiltai, aikštės ir t.t. (Žr. Bendrosios dalies bendruosius statinio rodiklius);

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P23_43-SRP-TP-SO-16_01-AR	8	29	0

2 etapas – Keleivinių laivų uosto pastatas. Naujoji prieplauka. (žr. Bendrosios dalies bendruosius statinio rodiklius);

3 etapas - Keleivinių laivų uosto pastatas. Senoji prieplauka. (žr. Bendrosios dalies bendruosius statinio rodiklius);

3. STATINIO STATYBOS SKLYPAS

3.1. Geografinė vieta

Darbai atliekami Neringos savivaldybėje, Juodkrantėje.

3.2. Geologinės sąlygos

Projektuojamų ir rekonstruojamų statinių tyrimų sklypas yra L. Rėzos g. 1D ir 1D, Juodkrantės gyvenvietėje, šiaurinėje Neringos miesto dalyje. Geomorfologiniu požiūriu tyrinėta teritorija priklauso holoceno ir vėlyvojo ledynmečio Baltijos jūros duburio srityje esančiam Kuršių marių duburio rajono, Kuršių Nerijos kopų juostos mikrorajonui.

Reljefo absoliutiniai aukščiai visoje tyrimų aplinkoje siekia 0,6–(-3,0 (Kuršių marių dugnas)) m.

Sklypo geologinę sandarą iki 15,0–16,2m gylio sudaro: technogeniniai (tIV) dariniai, Holoceno biogeniniai (bIV) dariniai ir Holoceno jūrinės (mIV) nuosėdos bei Viršutinio Pleistoceno Baltijos posvitės limnoglacialinės (lgIIIbI) nuosėdas.

Tyrimų teritorijos ribose tyrimų metu gruntinis vandeningas sluoksnis pasiektas visoje nagrinėtoje aplinkoje ir slūgsojo 0,6–1,7m gylyje nuo žemės paviršiaus (0,1–0,6m abs. a.). Pabrėžiame, kad tyrimų vietose (Nr. 9–13) darytose Kuršių mariose (nuo jų dugno) vandens stulpas siekia apie 1,7–3,6m aukščiau nurodomo tyrimų absoliutinio aukščio (~0,6m abs. a.).

Gruntinį vandenį drenuoja šalia esančios Kuršių marios. Pabrėžiame, kad būtina įvertinti gruntinio vandens hidraulinį ryšį su Kuršių mariomis. Galimi dideli vandens lygio svyravimai ir vanduo gali pakilti virš žemės lygio.

Nustatyta, kad ties tyrimų aplinka Nr. 7 paimto požeminio vandens agresyviosios CO₂ koncentracija viršija gruntinio vandens agresyvumo betonui ribinę vertę. Pagal šią cheminę charakteristiką vanduo yra priskiriamas silpno cheminio agresyvumo klasei (XA1).

Iš šiuolaikinių fizinių ir geologinių procesų, kurie galėtų turėti neigiamos įtakos įrengiant ir eksploatuojant statinius, reikėtų įvertinti labai aukštą požeminio vandens lygį bei jo hidraulinį ryšį su sala esančiomis Kuršių mariomis (Galimi dideli vandens lygio svyravimai ir vanduo gali pakilti virš žemės lygio.). Taip pat svarbu pabrėžti, kad tyrimų taškai Nr. 9–13 buvo atlikti Kuršių mariose, o vandens stulpas yra 1,1–3,0m aukščiau nuo nurodytų gręžinių absoliutinių aukščių, kurie yra Kuršių marių dugnas.

Taipogi pabrėžiame, kad yra aptikti organiniai gruntai (IGS-2) bei gruntai su organinės medžiagos priemaišomis (IGS 4 – 9) kurių padas gręžiniais pasiektas tik 7,0–14,1m gylio (o ties tyrimo aplinka Nr. 5 padas gręžiniu iki 15,0m gylio nebuvo pasiektas). Aptinkami dumblo bei gruntų su organinės medžiagos priemaiša sluoksniai reiškia, jog teritorijoje pelkėjimo procesai vyko ankščiau ir galimai vis dar tebesitęsia.

Statybos metu pastebėjus, kad pateiktas geologinis modelis neatitinka faktinės situacijos, būtina skubiai apie tai informuoti projektuotoją.

3.3. Hidrogeologinės sąlygos

Tyrimų teritorijos ribose tyrimų metu gruntinis vandeningas sluoksnis pasiektas visoje nagrinėtoje aplinkoje ir slūgsojo 0,6–1,7m gylyje nuo žemės paviršiaus (0,1–0,6m abs. a.). Pabrėžiame, kad tyrimų vietose (Nr. 9–13) darytose Kuršių mariose (nuo jų dugno) vandens stulpas siekia apie 1,7–3,6m aukščiau nurodomo tyrimų absoliutinio aukščio (~0,6m abs. a.).

Pagal Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos pateiktus duomenis aukščiausias vandens lygis yra 1,03 m abs. alt., o žemiausias -0,21m abs. alt..

Detalesni tyrinėjimai pateikti bendrosios bylos prieduose.

3.4. Atstumai iki greta esančių statinių ir inžinerinių tinklų

Statybos sklype yra šie inžineriniai tinklai:

- Žemosios įtampos požeminiai kabeliai;
- Aukštos įtampos požeminiai kabeliai (10 kV);

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P23_43-SRP-TP-SO-16_01-AR	9	29	0

- Ryšių linijos.
- Nuotekų tinklai.

Inžinerinių tinklų apsauginės ir sanitarinės zonos nustatomos vadovaujantis Specialiosios žemės naudojimo sąlygų įstatymo reikalavimais (patvirtinto 2019 m. birželio 6 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. XIII-2166). Vykdamas statybos darbus, būtina atsižvelgti į apribojimus, nustatytus konkrečiai apsauginei ir sanitarinei zonoms, išdėstytus šiose sąlygose.

Esamų inžinerinių tinklų apsaugos zonos:

- Požeminiai elektros kabeliai/laidai – išilgai požeminių kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 1 metru į abi puses;
- Ryšių linijos – žemės juosta, kurios plotis po 1 metrus abipus požeminio kabelio trasos.

3.5. Archeologijos ar kt. tarnybų atstovų dalyvavimo būtinumas remonto darbų metu

Suradus archeologinius radinius, statybos metu, privaloma iškviesti paveldosaugos padalinio atsakingą asmenį. Vykdamas žemės darbus atradus topografinėje nuotraukoje nepažymėtus inžinerinius tinklus būtina iškviesti į statybą inžinerinio tinklo savininko įgaliotą asmenį.

Požeminių komunikacijų apsaugos zonoje žemės darbus galima vykdyti tik iškvietus požemines komunikacijas eksploatuojančių organizacijų atstovus. Požeminių tinklų apsaugos zonoje žemės darbus būtina vykdyti rankiniu būdu.

3.6. Esamų konstrukcijų ir inžinerinių tinklų būklė

Esamų konstrukcijų apžiūra ir vertinimas atliktas ir jis yra pateiktas bendrosios dalies prieduose.

Pamatai- krantinės ir prieplaukos plieniniai įlaidai, inkarų „antviršinės“ tvirtinimo detalės. Plieninių elementų apsauginė danga pažeista, vietomis matomi smulkūs korozijos židiniai, būklė – gera. Rekomenduojama atlikti įlaidų (ties esamu taku) remontą, atstatyti apsauginę dangą.

Gelžbetoninės galvenos – antstatai ant plieninių įlaidų. Gelžbetoninių galvenų būklė – gera. Rekomenduojama atlikti galvenos (ties esamu taku) remontą, atstatyti apsauginę dangą, įrengti temperatūrinės siūlės.

Prieplaukos funkciniai elementai – švartavimosi, laivų įleidimo ir prieigų elementai. Prieplaukos funkciniai elementai morališkai pasenę, vietomis susidėvėję, takų dangos ties einamųjų dalių temperatūrinėmis siūlėmis ir sandūromis su gelžbetoninėmis galvenomis supleišėję, nesandarios – būklė bloga. Krantinėje (ties esamu taku) rekomenduojama atlikti funkcinį elementų remontą – kopėčios ir kt. Ties senojo uosto prieplauka rekomenduojama įrengti naujus švartavimosi ir prieigų elementus, įrengti naujas prieigų dangas.

4. KLIMATO SĄLYGOS

4.1. Sezono temperatūra

Vidutinė metų oro temperatūra 8,2 °C. Šilčiausias mėnuo yra liepa, rugpjūtis (18,3 °C). Šalčiausias – sausio mėnuo (-0,9 °C). Per metus aukštaičių parajonyje iškrenta 761 mm kritulių.

4.2. Sniego susikaupimas

Laikotarpis su sniego danga trunka apie 62 dienas.

5. PAVIRŠINIO VANDENS ŠALINIMO IR GRUNTINIO VANDENS PAŽEMINIMO BŪTINUMAS

Statybos darbų metu turi būti naudojami tinkami statybos metodai, kad būtų užtikrintas vandens nuleidimas iš statybų vietos. Potvynių ir liūčių vanduo turi būti tuoj pat nuleistas iš statybų vietos, kad būtų išvengta pylimams ir kitoms konstrukcijoms naudojamam grunto savybių pablogėjimo ar kitos žalos.

Gruntinis vanduo pažeminimas įrengiant drenažą, adatinčius filtrus.

6. LAIKINO (STATYBOS METU) IR NUOLATINIO DRENAŽO PROJEKTO SPRENDINIŲ TRUMPAS APRAŠYMAS

Statybos metu laikinas drenažas gali būti nenumatomas, tačiau siekiant išvengti žalos ir darbų nutraukimo, žemės sankasa turi būti apsaugota nuo potvynio ir liūčių vandens. Potvynio ir liūčių vanduo iš statybos darbų vietos

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P23_43-SRP-TP-SO-16_01-AR	10	29	0

turi būti nuleistas nedelsiant. Žemės darbai turi būti atliekami taip, kad būtų išvengta vandens susikaupimo darbo vietoje. Šiuos klausimus sprendžia statybos vadovas rengiant technologinį projektą ir statybos darbu metu.

Vandens nuvedimas nuo kelio užtikrinamas skersiniu ir išilginiu nuolydžiais. Vandens nuvedimo sprendiniai įrengiami vadovaujantis „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimas“ JT ŽS 17 ir „Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklių“ KPT VNS 16 reikalavimais.

7. MEDŽIŲ, AUGMENIJOS, DIRVOŽEMIO IR KITO IŠKASAMO GRUNTO IŠSAUGOJIMO IR PANAUDOJIMO SĄLYGOS

Vykdamas statybos darbus, želdiniai, kurių šiame Projekte nenumatyta pašalinti, turi būti apsaugoti vadovaujantis „Želdinių apsaugos, vykdamas statybos darbus, taisyklėmis“, menkaverčiai krūmai pašalinami. Jeigu statybos metu bus pažeidžiami kiti želdiniai jie privalo būti atstatyti vadovaujantis „Saugotinų medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atvejų, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo tvarkos aprašas“ nuostatomis.

Statybų metu pažeistos teritorijos rekultivacijai turi būti naudojamas vietinis dirvožemis. Pirmenybė turi būti teikiama savaiminiam žolinės augmenijos atsikūrimui. Vietose, kuriose reikia apsaugoti dirvožemį nuo erozijos, turi būti sėjamas žolių mišinys.

Statybos sklype esantis gruntas, kurį numatyta panaudoti statybos darbams, turi būti iškastas ir transportuojamas tiesiai į tą vietą, kurioje numatytas jo panaudojimas, o jei nėra galimybės to padaryti – jis turi būti išvežamas į su Užsakovu suderintą vietą antriniam panaudojimui arba utilizavimui.

Baigus visus statybos darbus, statybvietės teritorija turi būti rekultivuota.

8. GRIAUNAMI ESAMI STATINIAI IR IŠKELIAMSI INŽINERINIAI TINKLAI

Vykdamas statybos darbus nėra numatoma iškelti esamų inžinerinių tinklų.

Rangovas, rengdamas technologinį projektą, gali siūlyti alternatyvų inžinerinių tinklų pertvarkymo būdą nei numatyta projekte, prieš tai suderinęs su Statytoju.

9. SUSIDARYSIANČIŲ ĮVAIRIŲ RŪŠIŲ STATYBINIŲ ATLIEKŲ ORIENTACINIS KIEKIS, JŲ TVARKYMO BŪDAI, PANAUDOJIMO STATYBVIETĖJE SĄLYGOS

9.1. Atliekos

Statybvietė turi būti įrengta taip, kad būtų galima tinkamai šalinti atliekas. Jos turi būti šalinamos taip, kad nedarytų žalingo poveikio statybvietės darbuotojų sveikatai.

Statybos darbų vykdymo metu ir statybos užbaigimo metu aplinka objekte ir aplink jį turi būti saugoma nuo užteršimo. Rangovas surenka visas atliekas, gamybos ir komunalinius teršalus ir transportuoja juos į valdžios institucijų patvirtintą sąvartyną. Rangovas atsako, kad toksiškos medžiagos ar skysčiai nepatektų į orą, vandenį ir žemės plotą statybos vietoje ar arti jos, ir apsaugo Statytoją nuo bet kokių jam reiškiamų pretenzijų ar įsipareigojimų.

Susidariusios statybinės atliekos tvarkomos vadovaujantis „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis“, kurios nustato statybinių atliekų susidarymo ir tvarkymo planavimo, apskaitos ir tvarkymo statybvietėje, statybinių atliekų smulkinimo mobilia įranga statybvietėje, neapdorotų statybinių atliekų sunaudojimo, statybinių atliekų vežimo, naudojimo ir šalinimo, asbesto turinčių statybinių atliekų tvarkymo reikalavimus. Statybinės bei mišrios komunalinės atliekos sandėliuojamos tam tikslui įrengtose vietose (įrengiamos vadovaujantis „Darboviečių įrengimo statybvietės nuostatais“). Susidarius atliekų išvežimui (išplukdymas) tinkamam kiekiui, atliekos perduodamos tvarkymui įmonės, registruotoms atliekas tvarkančių įmonių registre ir turinčioms licencijas tvarkyti šias atliekas.

Statybvietėje turi būti pildomas atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, teikiamos atliekų apskaitos ataskaitos Atliekų tvarkymo taisyklėse ir Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėse nustatyta tvarka. Statybinių atliekų apskaitos dokumentai saugomi pagal Atliekų tvarkymo taisyklių reikalavimus. Duomenys apie statybinių atliekų išvežimą įrašomi Statybos darbų žurnale.

Statybvietėje turi būti išrūšiuotos ir atskirai laikinai laikomos susidarančios: komunalinės atliekos – maisto likučiai, tekstilės gaminiai, kitos buitinės ir kitokios atliekos, kurios savo pobūdžiu ar sudėtimi yra panašios į buitines atliekas; inertinės atliekos – betonas, plytos, keramika ir kitos atliekos, kuriose nevyksta jokie pastebimi fizikiniai, cheminiai ar biologiniai pokyčiai; perdirbti ir pakartotinai naudoti tinkamos atliekos, antrinės žaliavos – pakuotės, popierius, stiklas, plastikas ir kitos tiesiogiai perdirbti tinkamos atliekos ir (ar) perdirbti ar pakartotinai naudoti tinkamos iš atliekų gautos medžiagos; pavojingosios atliekos – tirpikliai, dažai, klijai, dervos, jų pakuotės ir kitos kenksmingos,

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P23_43-SRP-TP-SO-16_01-AR	11	29	0

degios, sprogstamosios, ėsdinančios, toksiškos, sukeliančios koroziją ar turinčios kitų savybių, galinčių neigiamai įtakoti aplinką ir žmonių sveikatą; netinkamos perdirbti atliekos (izoliacinės medžiagos, akmens vata ir kt.). Išrūšiuotos atliekos turi būti perduodamos įmonėms, turinčioms teisę tvarkyti tokias atliekas pagal sutartis dėl jų naudojimo ir šalinimo.

Nepavojingos statybinės atliekos gali būti laikinai laikomos statybvietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos. Pavojingos statybinės atliekos turi būti laikinai laikomos pagal Atliekų tvarkymo taisyklėse nustatytus reikalavimus ne ilgiau kaip 6 mėnesius nuo jų susidarymo, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos taip, kad nekeltų pavojaus aplinkai ir žmonių sveikatai.

Surinktos antrinės žaliavos (popierius, stiklas, metalas, mediena, plastmasė) perduodamos į įmones antriniam perdirbimui. Metalų atliekos sandėliuojamos atskirame konteineryje. Jos perduodamos, šias atliekas galinčiai, sandėliuoti, perdirbti ir utilizuoti įmonei.

Kelio remonto metu išrauti kelmiai ir medžių šakos turi būti susmulkintos.

9.2. Statybinės ir grįžtamosios medžiagos bei statybinės atliekos

Statybinės medžiagos

Medžiagos, kurios turi būti gabenamos į sandėliavimo vietas: metalo gaminiai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)): kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalo gaminiai, sijos, spraustasienės, pralaidos ir kt.;

Siekiant išvengti ginčų dėl medžiagų priėmimo sandėliuoti, prašome rangovų vengti atvejų, kai medžiagos tampa netinkamomis naudoti dėl jų netinkamo išardymo, t. y., medžiagos į sandėliavimo vietas turi būti pristatomos mechanškai nepažeistos ir neužterštos. Tinkamas medžiagų pristatymas laikomas rangovo rizika ir atsakomybė tenka rangovui.

Ekstremalios situacijos

Ekstremalios situacijos galimos dėl avarijų ar su tuo susijusio gaisro pavojaus, tepalų, kuro ar vežamų pavojingų medžiagų išsiliejimo, kadangi keliu važiuoja lengvasis ir sunkusis transportas, sunkiuoju transportu gabenami kroviniai.

Neteisingai vežamas ar saugomas toks krovinytis gali tapti žmonių ar gyvūnų susirgimų, apsinuodijimų, nudegimų priežastimi, taip pat sukelti sprogimą, gaisrą, kitų krovinių, riedmenų, statinių ir įrenginių pažeidimus, užteršti aplinką ir vandenį. Už tinkamą pavojingų krovinių vežimą atsakingi visi vežimo dalyviai – siuntėjas, vežėjas (vairuotojas) ir gavėjas. Vežanti pavojingus krovinius transporto priemonė turi būti atitinkamai paženklinta, aprūpinta priešgaisrinės technikos priemonėmis. Tuo atveju, jeigu įvyktų avarija, vežant pavojingas medžiagas, ar išsiliejus tepalams turi būti nedelsiant kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba, kad sulaikyti išsiliejusius teršalus.

Ekstremalių įvykių prevencija. Avarijų atveju pirminiam teršalų sulaikymui taip pat tarnaus dalyje kelio įrengiami grioviai, į kuriuos gali sutekėti teršiančios medžiagos ir, kurie laikinai sulaikys teršalų tekėjimą į aplinką, kol bus išvalomi. Efektyviai sulaikyti išsiliejusius teršalus gali mechaniniai uždoriai, užtvankos, slenksčiai, dambos. Avarinio išsiliejimo metu į aplinką patekę ir sulaikyti teršalai turi būti operatyviai surenkami ir pašalinami. Tam tinka naudoti:

- birų smėlį. Tinka naftos angliavandeniliams ir cheminėms medžiagoms surinkti. Smėlis turi būti laikomas sausai. Panaudotą smėlį būtina pašalinti iš gamtinės aplinkos;
- smėlio maišus. Smėlio maišai gali būti naudojami nukreipti išsiliejusius teršalus į jų sulaikymo vietą, užblokuoti ir sulaikyti teršalus paviršinių nuotekų nuleidimo sistemose;
- sorbentus. Taikoma likviduojant naftos angliavandenilių išsiliejimą. Lietuvoje siūlomi įvairių gamintojų produktai: sorbentų granulės, dribsniai, sorbuojantys čiužiniai, kilimėliai, rankovės. Sorbuojanti bona (rankovė) skirta naftos produktams nuo vandens paviršiaus surinkti ir naftos produktų plėvelės plitimui vandenyje sustabdyti.

9.3. Planuojamas atliekų susidarymas

Orientacinis susidarysiančių įvairių rūšių statybinių atliekų kiekis pateiktas 1 lentelėje.

1 lentelė. Orientacinis susidarysiančių įvairių rūšių statybinių atliekų kiekis

Technologinis procesas	Atliekos				
	Pavadinimas	Kiekis			

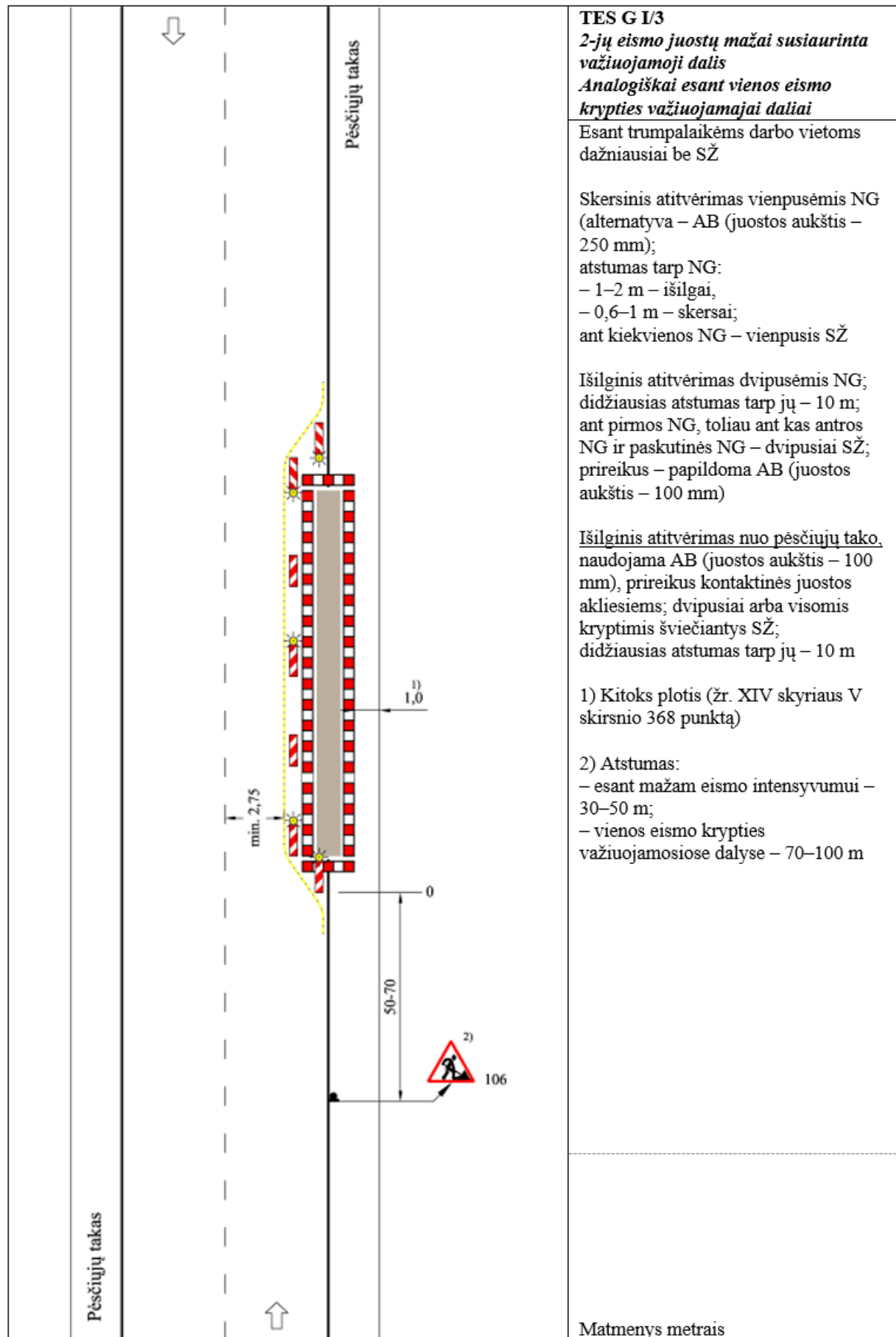
		Kiekis	Mato vnt.	Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašą	Numatomi atliekų tvarkymo būdai
Ardymo darbai	Betono laužas	Žr. P23_43-SRP-TP- SP-02 ir P23_43-SRP-TP-S-05	t	kietas	17 01 01	Numatomas išvežimas (išplukdymas) į rangovo pasirinktą atliekų tvarkymo aikštelę
Ardymo darbai	Metalo laužas	Žr. P23_43-SRP-TP- SP-02 ir P23_43-SRP- TP-S-05	t	kietas	20 01 40	Numatomas išvežimas (išplukdymas) į rangovo pasirinktą atliekų tvarkymo aikštelę
Ardymo darbai	Asfalto laužas	Žr. P23_43-SRP-TP- SP-02 ir P23_43-SRP- TP-S-05	t	kietas	17 03 02	Numatomas išvežimas (išplukdymas) į rangovo pasirinktą atliekų tvarkymo aikštelę
Ardymo darbai	Iškastas gruntas	Žr. P23_43-SRP-TP- SP-02 ir P23_43-SRP- TP-S-05 ir P23_43- SRP-TP-SK-(04_01, 04_02, 04_03)	t	kietas	17 05	Numatomas išvežimas (išplukdymas) į rangovo pasirinktą atliekų tvarkymo aikštelę ar Užsakovo nurodytą vietą

10. GAMYBINĖS, ŪKINĖS AR KT. VEIKLOS RIBOJIMO, SUSTABDYMO AR NUTRAUKIMO SĄLYGOS

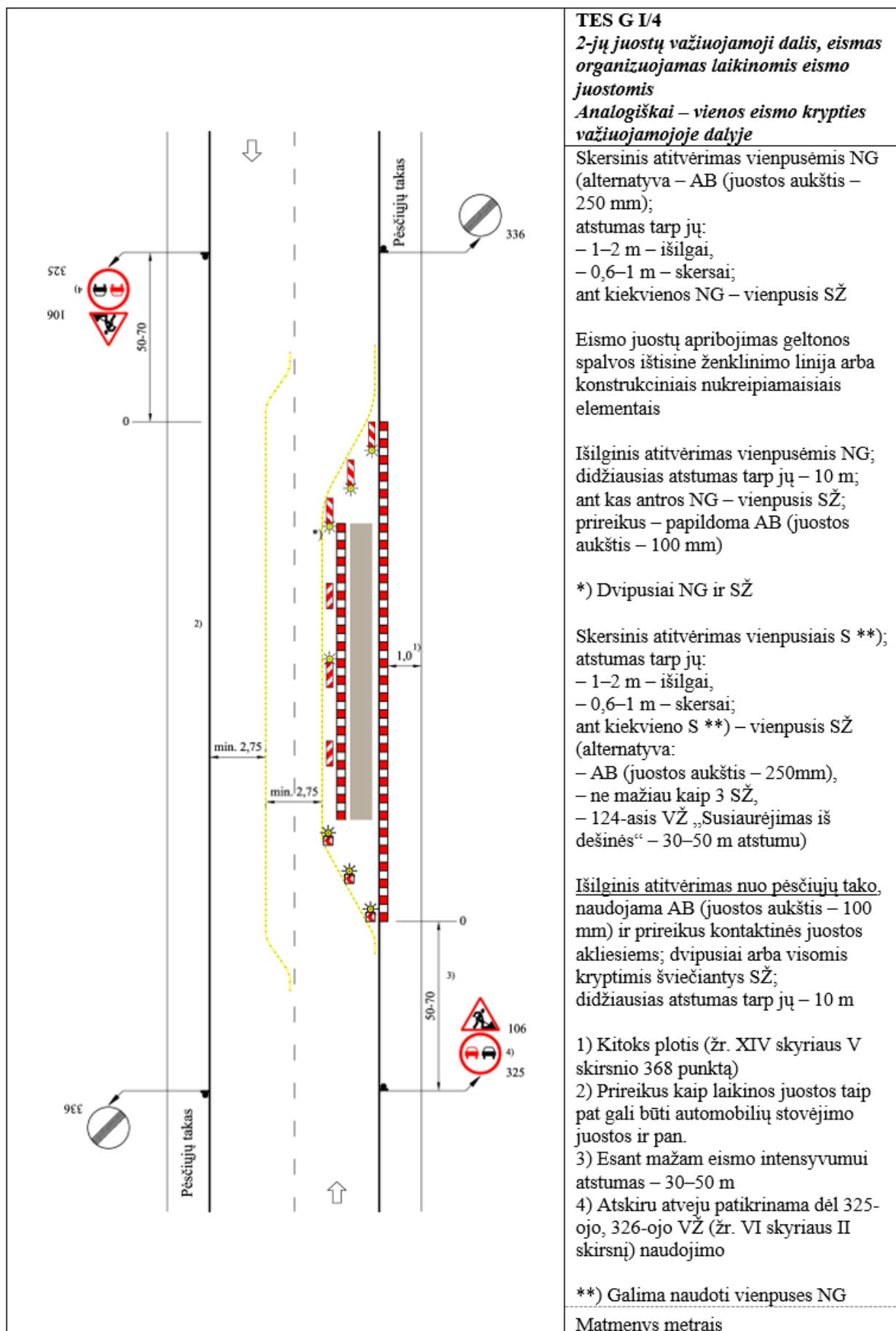
Statybos darbų metu gamybinės, ūkinės ar kito pobūdžio veiklos ribojimas, sustabdymas ar nutraukimas nėra numatomas.

11. AUTOTRANSPORTO EISMO KELIUOSE IR GATVĖSE LAIKINO RIBOJIMO AR UŽDARYMO GALIMYBĖS IR SĄLYGOS

Statybos darbų metu eismo ribojimas krašto kelio Nr. 167 nenumatomi. Statybos darbų vietos ženklavimas, technologinio transporto eismas nustatomas vadovaujantis *Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklių T DVAER 12* reikalavimais. Pagal taisykles bei numatomą darbų įrengimo technologiją, parenkama TES G I/3 arba TES G I/4 schema. Tikslus darbo zonos aptvėrimas bus numatomas Rangovo, pagal jo pasirinktą darbų technologiją ir aprašomas technologiame projekte.



1 pav. Darbo vietos aptvėrimo schema pagal T DVAER 12, TES G I/3



2 pav. Darbo vietos aptvėrimo schema pagal T DVAER 12, TES G I/4

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P23_43-SRP-TP-SO-16_01-AR	15	29	0

12. PAPILDOMO ŽEMĖS SKLYPO STATYBOS PRODUKTAMS IR KONSTRUKCIJOMS SANDĖLIUOTI, STATYBINIAMS ĮRENGINIAMS IR MECHANIZMAMS ĮRENGTI, LAIKINIEMS KELIAMS IR INŽINERINIAMS TINKLAMS NUTiesti GALIMYBĖS IR SĄLYGOS

Papildomą žemės sklypą laikiniams pastatams, įrenginiams bei medžiagoms sandėliuoti nustato Rangovas, suderinęs su žemės sklypo savininku ar valdytoju. Pasirinkta vieta konkretizuojama Rangovo technologiniame projekte. Jei reikia rengti privažiavimo kelius, jie rengiami keliui skirtoje juostoje arba laikinai išnuomotoje žemėje (privažiavimo kelių bei aikštelės įrengimą Rangovas įsivertina pats).

Statybvietėje įrengiama tiek ir tokio pobūdžio judėjimo kelių, kad judėjimas darbuotojų saugai ir sveikatai nekeltų pavojaus.

Ryšių ir elektros linijų apsaugos zonoje be raštiško įmonių, aptarnaujančių šias ryšių linijas, leidimo ir darbų metu nesant tos įmonės atstovo sandėliuoti medžiagas, įrengti transporto priemonių ir mechanizmų stovėjimo aikštelės draudžiama.

Laikinių inžinerinių tinklų trasos konkretizuojamos Rangovo technologiniame projekte.

13. APRŪPINIMO ELEKTRA, VANDENIU IR KITAIŠ RESURSAIS, TERITORIJOS APŠVIETIMO, NUOTEKŲ ŠALINIMO AR SURINKIMO GALIMYBĖS IR SĄLYGOS STATYBOS METU

Statybos aprūpinimui elektros energija ir vandeniu siūloma pasijungti nuo esamų atitinkamų tinklų ir įrengti laikinus apskaitos prietaisus, todėl ir laikinos sandėliavimo aikštelės turėtų būti parinktos taip, kad netoliese būtų elektros tinklų linijos, nuo kurių Rangovas galėtų pasijungti tiekimą, prieš tai susiderinus su atitinkamomis institucijomis.

Geriamas vanduo turi atitikti higienos reikalavimus.

Darbo vietos, patalpos ir judėjimo keliai turi būti kiek galima daugiau apšviesti natūralia šviesa. Tamsiu paros metu, taip pat kai natūralaus apšvietimo nepakanka, turi būti įrengtas reikiamas dirbtinis apšvietimas, jei reikia, naudojami kilnojami šviesos šaltiniai, atsparūs aplinkos poveikiui. Dirbtinis apšvietimas neturi trukdyti pastebėti ir suvokti įspėjamuosius saugos ženklus arba užrašus. Patalpų, darbo vietų ir judėjimo kelių apšvietimas turi būti įrengtas taip, kad darbuotojams nekiltų rizika dėl įrengto apšvietimo rūšies. Patalpose, darbo vietose ir judėjimo keliuose, kai išsijungus dirbtiniam apšvietimui darbuotojams gresia labai didelis pavojus, turi būti įrengtas reikiamas avarinis apšvietimas.

Gruntinio vandens, lietaus bei griovio vandens pašalinimo priemonės turi numatyti Rangovas statybos technologiniame projekte. Statybos metu specialių priemonių nuotekų surinkimui nenumatyta, todėl Rangovas turi užtikrinti, kad į nuotekas nepatektų labiausiai tikėtinų ir ypač kenksmingų gamtai naftos produktų.

14. REIKALAVIMAI STATYBOS ĮRANGAI IR TRANSPORTO PRIEMONĖMS – ORIENTACINIS MECHANIZMŲ SĄRAŠAS NURODANT TECHINIUS RODIKLIUS

Statybos metu rekomenduojama naudoti šiuos pagrindinius mechanizmus ir autotransporto priemones, pateikiami orientaciniai techniniai rodikliai (konkretūs mechanizmai, jų judėjimas nurodomi Rangovo technologiniame projekte):

Mechanizmas, autotransporto priemonė	Orientacinis techninis rodiklis
Autosavivartis	Keliamoji galia – 25 t.
Autokrautuvai	Keliamoji galia – 2 t. Kėlimo aukštis – 4,8 m.
Traktoriai	Variklio galia – 75 AG.
Rautuvas – rinktuvas ant traktoriaus	Galia – 100 AG.
Medžio atliekų smulkintuvas	Galia – 100 AG, prikabinamas.
Buldozeris	Variklio galia – 100 AG.
Ekskavatorius	Didžiausias spindulys – 8,8 m. Kaušo talpa – 1,0 m ³
Autokranas	Keliamoji galia – 30 t.
Freza asfalto dangoms	Darbinis plotas – 1,0 – 2,0 m.
Savaeigiai volai	Svoris – 16,0 t.

Prikabinamas volas	Svoris – 8,0 t.
Autogreideriai	Variklio galia – 275 AG. Peilis – 4270 x 660 x 25 mm.
Asfalto klotuvas	Darbinis plotas – 2,5-8,5 m.
Autogudronatorius	Darbinis plotas – 4,0 m.
Laistymo mašina – mechaninė šluota	Talpa – 5500 l.
Poliakalė	Kai polių ilgis ≥ 15 m, 1 m masė ≥ 300 kg
Nesavaeigis plaukiojantis kranas (vibrograzdinimas, grunto kasimas/tankinimas)	Strėlės siekis – pakankamas pasiekti projekcinio dugno alt. (-3,00)
Nesavaeigė plaukiojanti barža (plieninių įlaidų įrengimas, grunto transportavimas kai taikoma)	Gabaritai – pakankami polių įrengimo agregatui, kai polių ilgis ≥ 16 m, 1 m masė ≥ 75 kg

Žemės darbų mašinos ir transportavimo priemonės bei įrenginiai turi būti:

- tinkamai suprojektuoti ir pagaminti atsižvelgiant į ergonominius reikalavimus;
- techniškai tvarkingi;
- tinkamai ir teisingai naudojami;
- žemės darbų mašinų, transporto priemonių ir transportavimo įrenginių vairuotojai bei juos aptarnaujantys darbuotojai turi būti specialiai apmokyti;
- būtina užtikrinti, kad žemės darbų mašinos, transporto priemonės ir transportavimo įrenginiai neįgrįžtų į iškasas arba į vandenį (minimalus atstumas nuo iškasų šlaito krašto iki artimiausios statybinės mašinos atramos būtų parenkamas pagal DT 5-00 p. 26 1 lentelę);
- žemės darbų mašinų ir transportavimo įrenginių kabinos, kur to reikia, mašinai apvartus turi apsaugoti vairuotoją nuo suspaudimo ir krentančių daiktų.

Visi kėlimo mechanizmai ir kėlimo reikmenys, įskaitant pagrindines sudedamąsias dalis, tvirtinimus, įtvirtinimus ir atramas, turi būti:

- reikiamai suprojektuoti ir pastatyti bei pakankamai stiprūs naudoti pagal numatytą paskirtį;
- teisingai sumontuoti ir naudojami;
- tvarkingi ir prižiūrimi;
- tikrinami ir reguliariai bandomi bei kontroliuojami, vadovaujantis Lietuvos Respublikos potencialiai pavojingų įrenginių priežiūros įstatymu bei kitais norminiais teisės aktais;
- aptarnaujami kvalifikuotų (atitinkamai apmokytų, atestuočių) darbuotojų;
- ant visų kėlimo mechanizmų ir priemonių turi būti aiškiai matomoje vietoje nurodytas didžiausias leistinas apkrovos dydis – keliamoji galia;
- kėlimo mechanizmai ir priemonės turi būti naudojami tik pagal paskirtį;

krovinių paėmimo įtaisų kroviniai kabliai.

15. BENDRIEJI STATYBOS DARBŲ STATYBVIETĖJE SAUGOS, SVEIKATOS, HIGIENOS REIKALAVIMAI IR SĄLYGOS

Prieš statybos darbų pradžią veikiančios įmonės teritorijoje statybos Rangovas ir įmonės vadovas privalo įforminti aktą-leidimą, kuriame turi būti numatytos priemonės, užtikrinančios darbų saugą. Prieš statybos darbų pradžią ir darbų eigoje statybvietėje turi būti nustatytos pavojingos zonos, kuriose nuolat veikia arba gali veikti (atsirasti) rizikos veiksniai. Pavojingos zonos, kuriose nuolat veikia pavojingi ir/arba kenksmingi veiksniai arba kuriose gali veikti (atsirasti) pavojingi ir/arba kenksmingi veiksniai, turi būti aptvertos apsauginiais aptvarais, kad kliudytų darbuotojams, neturintiems teisės patekti į tokias zonas. Darbų vykdymui pavojingose zonose, kuriose nuolat veikia ar gali veikti (atsirasti) rizikos veiksniai, nepriklausantys nuo atliekamų darbų pobūdžio, turi būti išduota paskyra-leidimas. Darbų vadovas privalo nedelsiant nutraukti darbus, jei gamtinės sąlygos (pūga, vėjas, uraganas, perkūnija, sniegas ir kt.) kelia pavojų darbuotojų saugai ir sveikatai.

Statybvietės turi būti aptvertos, kad į jas nepatektų pašaliniai asmenys. Visas personalas privalo būti supažindintas su projektu. Kelyje dirbantys darbuotojai privalo dėvėti ryškiaspalvius apsauginius darbo rūbus arba signalines ryškiaspalves liemenes, kurie yra skirti užtikrinti asmens matomumą pavojingose situacijose, nepaisant apšvietimo sąlygų dienos arba nakties metu, esant dirbtiniam apšvietimui. Mechanizatoriai, vairuotojai ir kiti

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P23_43-SRP-TP-SO-16_01-AR	17	29	0

darbuotojai – signalines ryškiaspalves liemenes. Visi automobiliai ir mechanizmai, dirbantys kelyje, turi dirbti įsijungę oranžinės spalvos mirksinčius švyturėlius.

Visi darbuotojai, dirbantys statybvietėje, privalo būti išklause darbuotojų saugos ir sveikatos instruktavimą darbo vietoje, priešgaisrinės saugos instruktavimą ir aplinkosaugos reikalavimus, turėti galiojančią sveikatos patikrinimo pažymėjimą. Mechanizatoriai ir vairuotojai turi turėti galiojančius pažymėjimus, leidžiančius valdyti paskirtus mechanizmus ir mašinas. Darbuotojai, dirbantys pagal paskyras – leidimus, turi būti pasirašytinai supažindinti su paskyros – leidimo reikalavimais. Darbuotojai gali dirbti tik tą darbą, kuriam jie yra instruktuoti.

Darbuotojai privalo žinoti darbuotojų saugos ir sveikatos, priešgaisrinės saugos, aplinkosaugos, asmens higienos reikalavimus ir juos vykdyti, mokėti suteikti pirmąją medicininę pagalbą ir naudoti pirmines gaisro gesinimo priemones. Statybvietėje turi būti užtikrinta, kad darbuotojui bet kuriuo metu galėtų būti suteikta pirmoji pagalba.

Statytojas (užsakovas) arba statinio statybos valdytojas, kai statinį statant dalyvauja daugiau negu vienas rangovas, paskiria vieną ar kelis saugos ir sveikatos koordinatorius, kurie turi užtikrinti, kad statinio projekte būtų numatyti darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimai, ir statybos metu privalo koordinuoti ir kontroliuoti norminiuose teisės aktuose nustatytų darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimų įgyvendinimą.

15.1. Statybvietės ribos ir jos aptvėrimas

Statybvietės supančios aplinkos ribos turi būti aiškiai matomos ir suprantamai pažymėtos. Asmenys, organizuojantys darbus kelyje, turi užtikrinti, kad darbo vietos kelyje (gatvėje) ar šalia kelio (gatvės) būtų aptvertos ir pažymėtos reikiama kelių ženklais, atitvarais ir nukreipiamaisiais įtaisais, o tamsiuoju paros metu ar esant blogam matumui, – ir šviesomis. Taisomuosiuose keliuose (gatvėse) ruožuose dirbantys asmenys nustatytais atvejais ir tvarka gali reguliuoti eismą.

Statybvietė turi būti aptverta, kad į ją nepatektų pašaliniai asmenys. Statybos metu statybvietėje pėsčiųjų eismas nenumatomas.

Rangovas, technologiškai pagrindęs ir suderinęs su Statytoju, gali keisti numatytas aptvėrimo schemas.

15.2. Pagrindiniai transporto, pėsčiųjų keliai, būtini kelio ženklai

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Kelių eismo taisyklėmis atliekant kelio statybos darbus, rekonstravimo darbus arba kapitalinio remonto darbus, eismui pavojingos kliūtys ir darbų vietos privalo būti pažymėtos signaliniais ženklais Nr. 106. Nuimti kliūtys arba darbų vietos ženklinimą signaliniais ženklais galima tik tada, kai pašalinamos kliūtys, užbaigiami darbai.

Judėjimo keliai, taip pat laiptai, pritvirtintos kopėčios, krovimo aikštelės bei platformos turi būti apskaičiuotos, išdėstytos ir tokių matmenų, kad pėstieji ir transporto priemonės galėtų saugiai judėti ir nekeltų pavojaus darbuotojams, esantiems šalia judėjimo kelių ir įrenginių. Keliai turi būti aiškiai pažymėti, reikiama prižiūrimi ir tikrinami. Transporto priemonių judėjimo keliai turi būti nutiesti pakankamu atstumu nuo durų, vartų, pėsčiųjų perėjų, tarpuvarčių bei laiptinių.

Statybviečių aptvarų aukštis turi būti ne žemesnis kaip 1,6 m. Aptvarai, esantys šalia masinio žmonių judėjimo kelių, turi būti ne žemesni kaip 2 m, su vientisu apsauginiu stogeliu, apsaugančiu nuo krentančių daiktų. Vykdamas žemės darbus gyvenviečių ar veikiančių įmonių teritorijoje, duobės, tranšėjos ir kitos iškasos tose vietose, kur vyksta transporto ar pėsčiųjų judėjimas, turi būti aptvertos vadovaujantis teisės aktuose nurodytais reikalavimais. Perėjimo vietose per iškasas turi būti nutiesti ne siauresni kaip 1 m perėjimo tilteliai su aptvarais, apsaugančiais nuo kritimo.

15.3. Kėlimo kranų, kitų statybos stacionarių mechanizmų galimos pastatymo vietos

Kai statant, rekonstruojant, remontuojant statinius naudojami kėlimo kranai ir į jų pavojingas zonas patenka gyvenamieji namai, visuomeniniai, gamybiniai ir kiti statiniai, transporto arba pėsčiųjų keliai (šaligatviai), statybos darbų technologijos (vykdymo) projekte bei statybvietės įrengimo saugos ir sveikatos priemonių plane turi būti numatytos žmonių saugą užtikrinančios priemonės: transporto ir pėsčiųjų kelių perkėlimas už pavojingų zonų ribų; apsauginių priedangų įrengimas; žmonių iškeldinimas iš statinių arba darbų vykdymas tuo metu, kai statiniuose nėra žmonių ir panašiai.

15.4. Buities, sanitarinių ir higienos patalpų galimos įrengimo zonos

Nuolatinės ar laikinos darbuotojų buvimo vietos (gamybinės buities patalpos, poilsio vietos, žmonių praėjimai) turi būti už pavojingų zonų ribų.

Persirengimo kambariai turi būti įrengti darbuotojams, kurie turi dėvėti darbo drabužius, taip pat įrengti ten, kur sveikatos arba etikos požiūriu jie negali persirenginėti kitoje patalpoje. Į persirengimo kambarius turi būti lengvai patenkama, jie turi būti pakankamai erdvūs, juose turi būti įrengtos sėdimos vietos. Taip pat turi būti įrengtos rakinamos vietos darbuotojų drabužiams bei asmeniniams daiktams saugoti. Esant tam tikroms aplinkybėms (dirbant su kenksmingomis medžiagomis, esant drėgmei, su nešvarumais ir kitais atvejais), asmeniniai drabužiai ir daiktai turi būti laikomi atskirai nuo darbo drabužių. Moterims ir vyrams turi būti įrengti atskiri persirengimo kambariai arba turi būti sudaryta galimybė tuo pačiu persirengimo kambariu naudotis skirtingu metu.

Atsižvelgiant į darbo pobūdį ir darbo higienos reikalavimus, darbuotojams turi būti įrengtas reikiamas skaičius dušų. Dušų kambariai turi būti įrengti atskirai vyrams ir moterims arba turi būti numatyta galimybė jiems atskirai naudotis dušų kambariais. Dušų kambariai turi būti reikiamo dydžio, kad, laikydamasis atitinkamų higienos normų, kiekvienas darbuotojas galėtų netrukdomai praustis. Dušams turi būti tiekiamas karštas ir šaltas vanduo. Kai nebūtina įrengti dušų, netoli darbo vietų ir persirengimo kambarių turi būti įrengtas reikiamas skaičius praustuvų su tekančiu vandeniu (jei būtina – karštu vandeniu). Praustuvai turi būti įrengti vyrams ir moterims atskirai arba sudaryta galimybė jais naudotis atskirai.

Darbuotojams netoli darbo vietų, poilsio bei persirengimo kambarių ir dušų arba prausyklų turi būti įrengtas reikiamas skaičius tualetų ir praustuvų. Vyrams ir moterims turi būti įrengti atskiri tualetai arba numatyta galimybė jais naudotis atskirai.

15.5. Medžiagų ir konstrukcijų galimos sandėliavimo zonos, atskiriant kenksmingų ir pavojingų medžiagų sandėliavimo vietą

Medžiagos sandėliuojamos statybvietėje, numatytoje laikinoje sandėliavimo aikštelėje, nepažeidžiant trečiųjų asmenų interesų. Medžiagos turi būti sandėliuojamos užtikrinant aplinkos apsaugos ir gaisrinės saugos reikalavimus.

Kenksmingos bei pavojingos medžiagos saugomos specialiai tam skirtose vietose.

15.6. Darbuotojų aprūpinimas geriamuoju vandeniu

Geriamojo vandens įrenginiai turi būti įrengti prie gamybos patalpų arba poilsio patalpose. Geriamojo vandens įrenginiai turi būti žymimi ženklu „Geriamasis vanduo“. Stacionarius geriamojo vandens įrenginius draudžiama įrengti:

- cheminių nuodingų ir pavojingų medžiagų gamybos ir sandėliavimo patalpose;
- prie intensyvaus transporto naudojimo vietų;
- prie pavojingų įrenginių.

Tiekiamas vanduo turi atitikti geriamojo vandens higienos ir kokybės reikalavimus.

15.7. Atliekų ir statybinių atliekų galimos sandėliavimo zonos

Statybinės atliekos tvarkomos vadovaujantis Statybinių atliekų tvarkymo taisyklių numatyta tvarka.

Statybinės atliekos iki jų išvežimo į sąvartynus ar panaudojimo vietoje kaupiamos ir saugomos aptvertoje statybos teritorijoje: konteineriuose, uždaroje taroje, uždaroje talpoje ar tvarkingose krūvose, jei jos neteršia aplinkos. Rangovas atsako už atliekų tvarkingą pakrovimą ir pristatymą į sąvartas.

Statytojas baigęs darbus statyboje, statinio pripažinimo tinkamu naudoti komisijai pateikia dokumentus apie netinkamą perdirbti ar panaudoti atliekų pristatymą į sąvartas.

15.8. Saugos reikalavimai ir priemonės atliekant darbus veikiančioje įmonėje arba greta jos

Prieš statybos darbų pradžią veikiančios įmonės teritorijoje statybos Rangovas ir įmonės vadovas privalo įforminti aktą – leidimą, kuriame turi būti numatytos priemonės, užtikrinančios darbų saugą.

Gyvenvietėse ir veikiančių įmonių teritorijose esančios statybvietės turi būti aptvertos, kad į jas nepatektų pašaliniai asmenys. Vykdamas žemės darbus gyvenviečių ar veikiančių įmonių teritorijoje, duobės, tranšėjos ir kitos iškasos tose vietose, kur vyksta transporto ar pėsčiųjų judėjimas, taip pat turi būti aptvertos.

15.9. Nurodymai ar sprendiniai įvykus avarijai ar gaisrui statybvietėje

Statybos aikštelėje prie buitinių patalpų bei pavojingose gaisro atžvilgiu darbo zonose, gerai prieinamoje vietoje būtina įrengti priešgaisrinį postą (skydas su gesintuvais ir kitu priešgaisrinio inventoriu). Priešgaisrinės apsaugos klausimais griežtai vadovautis "Bendrosios gaisrinės saugos taisyklėmis" bei kitais norminiais dokumentais ir taisyklėmis.

Statybvietėje įrengiamas priešgaisrinis postas su gaisro gesinimo priemonėmis (gesintuvai, smėlio dėžė, kastuvai, kibirai, kablys, žarnos ir kt.)

Gesinimo įranga, gaisrinės signalizacijos įrenginiai turi būti tvarkingi ir veikiantys, reguliariai prižiūrimi ir tikrinami. Nustatyta tvarka periodiškai turi būti atliekami pirminių gaisro gesinimo priemonių ir gaisrinės signalizacijos bandymai bei rengiami praktiniai užsiėmimai darbuotojams apmokyti. Pirminės gaisro gesinimo priemonės turi būti išdėstomos matomose ir prieinamose vietose, lengvai pasiekiamos bei paprastos naudoti. Pirminės gaisro gesinimo priemonės turi būti paženklintos, kaip nustatyta Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatuose. Ženkliai turi būti patvarūs ir išdėstyti reikiamose vietose.

Išorinių gaisrų gesinimas numatomas iš esamų vandentiekio šulinių ir požeminių gaisrinių hidrantų.

Rangovas ekstremalių situacijų atveju turi paruošti dirbančiųjų žmonių evakuacijos planą ir iškabinti matomoje vietoje.

15.10. Būtinės pirmosios medicininės pagalbos priemonės

Statybvietėje turi būti užtikrinta, kad darbuotojui bet kuriuo metu galėtų būti suteikta pirmoji pagalba. Darbuotojai turi būti apmokyti suteikti pirmąją pagalbą nukentėjusiajam. Darbuotojas, kuris įvykus nelaimingam atsitikimui buvo sužeistas arba staigiai susirgo, turi būti nedelsiant nugabentas į medicinos įstaigą.

Atsižvelgiant į statybos darbų apimtį ir (arba) veiklos rūšį, pagal darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimus turi būti numatytos patalpos pirmajai pagalbai teikti. Pirmosios pagalbos patalpose turi būti pagrindinė pirmosios pagalbos įranga bei priemonės. Į tokias patalpas turi būti lengvai patenkama su neštuvais. Šios patalpos turi būti paženklintos, kaip nustatyta Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatuose, ir nurodytos kelrodžiais. Pirmosios pagalbos priemonės turi būti visose vietose, kuriose jos reikalingos pagal darbo sąlygas. Jų laikymo vietos turi būti pažymėtos, gerai matomos ir lengvai pasiekiamos. Matomose vietose turi būti aiškiai nurodyti gelbėjimo tarnybų (greitosios medicinos pagalbos, gaisrinės ir avarinės dujų tarnybos) telefono numeriai ir adresai.

Pirmosios medicinos pagalbos rinkinyje privalo būti:

Medicinos priemonių (priedaisų) ir kitų priemonių pavadinimas	Kiekis
1. Sterilūs įvairių dydžių pleistrai	10 vnt.
2. Pleistras (ruloninis)	1 vnt. (ne mažiau kaip 5 m)
3. Sterilus spaudžiamasis tvarstis, kurio sterilus padelis ne mažesnis kaip 10 cm x 10 cm, pats tvarstis ne mažesnis kaip 15 cm x ir 180 cm	1 vnt.
4. Nesterilus tvarstis	5 vnt. (ne mažiau kaip po 5 m ilgio)
5. Palaikomasis trikampio formos tvarstis	2 vnt.
6. Pirmosios pagalbos žirkklės	1 vnt.
7. Speciali antklodė, skirta paguldyti ar apkloti nukentėjusį, ne mažesnė kaip 130 cm x 200 cm	2 vnt.
8. Sterilus žaizdų tvarstis, ne mažesnis kaip 5 cm x 10 cm	10 vnt.
9. Vienkartinės medicininės pirštinės	2 komplektai (po 2 vnt.)
10. Vienkartinės apsauginės plėvelės / pirmos pagalbos gaivinimo kaukės dirbtiniam kvėpavimui atlikti	2 vnt.
11. Vienkartinis šalčio maišelis	2 vnt.

Medicinos priemonių (prietaisų) ir kitų priemonių pavadinimas	Kiekis
12. Turniketas, skirtas stipriam (masyviam) kraujavimui galūnėse (rankose, kojose) stabdyti	2 vnt.
13. Atmintinė – pirmosios pagalbos teikimo aprašymas arba atmintinė, turniketo naudojimo taisyklės	1 vnt.

15.11. Triukšmo slopinimo priemonės

Esamų krantinių rekonstravimo, naujų krantinių ir molų statybų darbų, keleivinių laivų uosto pastatų statybos darbų, akvatorijos gilinimo darbų metu technikos keliamo triukšmo išvengti nėra įmanoma, tačiau jų metu keliamas triukšmas yra laikinas ir užbaigus statybos darbus jo nebeliks. Remiantis priešprojektiniuose pasiūlymuose pateikta informacija visi išvardinti darbai, bei jų metu dirbanti skirtinga technika, bus vykdomi skirtingais statybos etapais. Todėl triukšmo vertinimas suskirstytas į skirtingus triukšmo vertinimo scenarijus, kuriuose dirba skirtinga statybinė technika. Laikino triukšmo scenarijuose vertinamas statybinės technikos ir sunkiasvorio autotransporto keliamas laikinas triukšmas. Užbaigus statybos darbus šio triukšmo nebeliks. Nuolatinio triukšmo scenarijuje įvertinti keleivinių laivų uosto pastatuose įrengti ir nuolat keliantys triukšmą ŠVOK įrenginiai bei į teritoriją atvažiuojantis/išvažiuojantis lengvasvoris autotransportas.

1 laikinojo triukšmo vertinimo scenarijus – naujų krantinių ir molų atramų įrengimo darbai.

Šiame scenarijuje įvertinti naujų sprastasiene, plėninių įlaidų ir polių įrengimo darbuose naudojami vibrogramzdintuvas (1 vnt.) ir plaukiojantis kranas. Skaičiavimuose priimta, jog darbai bus vykdomi tik dienos (7–19 val.) metu.

2 laikinojo triukšmo vertinimo scenarijus – naujos krantinės grunto užpildymo ir tankinimo darbai.

Į naujos krantinės vietą, įskaitant ir laikiną grunto supildymo vietą tarp naujos krantinės ir esamos krantinės, gruntas bus gebamas barža (1 vnt.). Šiame scenarijuje įvertinta, jog grunto išpylimas iš baržos bus vykdomas ekskavatoriais (2 vnt.). Grunto tankinimo darbus vykdys sutankinimo mašina (1 vnt.), grunto paskirstymo darbus vykdys buldozeriai (2 vnt.). Skaičiavimuose priimta, jog darbai bus vykdomi tik dienos (7–19 val.) metu.

3 laikinojo triukšmo vertinimo scenarijus – esamos krantinės remonto darbai.

Šiame scenarijuje vertinamas vibrogramzdintuvas (1 vnt.), kuris bus naudojamas naujos plieninės sprastasiene ir polių įrengimo darbuose. Skaičiavimuose priimta, jog darbai vykdomi tik dienos (7–19 val.) metu.

4 laikinojo triukšmo vertinimo scenarijus – esamos dangos ir krantinių elementų ardymo, naujos dangos ir naujų elementų įrengimo darbai.

Numatoma, kad šiuos darbus vykdys autokrautuvai (2 vnt.), buldozeris (1 vnt.), ekskavatorius (1 vnt.). Skaičiavimuose priimta, jog darbai vykdomi tik dienos (7–19 val.) metu.

5 laikinojo triukšmo vertinimo scenarijus – akvatorijos gilinimo darbai.

Akvatorijos dugno gilinimo darbus atliks žemkasė (1 vnt.), o iškastas gruntas bus transportuojamas barža (1 vnt.). Skaičiavimuose priimta, jog darbai vykdomi dienos (7–19 val.) ir vakaro (19–22 val.) metu.

6 laikinojo triukšmo vertinimo scenarijus – sunkiasvoris autotransportas.

Vykdant statybos darbus statybinių medžiagų atvežimas ir atliekų išvežimas (išplukdymas) bus vykdomas sunkiasvoriu autotransportu. Todėl numatomas laikinas sunkiasvorio autotransporto padidėjimas Juodkrantės gatvėse. Šiame scenarijuje įvertintas šis laikinas sunkiasvorio autotransporto padidėjimas gatvėse ir jo laikinas triukšmo poveikis artimiausiai gyvenamajai ir visuomeninei aplinkai. Sunkiasvorio autotransporto srautas priimtas 4 vnt./val., darbo laikas tik dienos (7–19 val.) metu.

Triukšmo poveikio mažinimo priemonės

Dėl prognozuojamo vibrogramzdintuvo keliamo triukšmo poveikio artimiausiai gyvenamai ir visuomeninei aplinkai vertinamos kelios skirtingos kombinuotos triukšmo mažinimo priemonės bei jų efektyvumas:

a) Triukšmo mažinimo apsauginis gaubtas, kuris įrengiamas aplink polių/įlaidinės sienutės elementą. Remiantis Hushtec gamintojo analogo informacija šio sprendimas leidžia sumažinti skleidžiamą triukšmą iki 15 dBA (žr. 8 priedą). 6 metrų aukščio ir ~330 m ilgio laikina garso barjero sienutė įvertinta pagal EchoBarrier analogą, kurio triukšmo slopinimo efektyvumas lauko sąlygomis nustatytas nuo 10 iki 32 dB. Skaičiavimuose priimtas blogiausias scenarijus, kai sienutės slopinimo efektyvumas sudaro 10 dB.

b) Tylesnis vibrogramzdintuvas. Remiantis Giken gamintojo analogo techninė specifikacija (žr. 8 priedą) tokio vibrogramzdintuvo keliamas garso slėgio lygis sudaro 69 dBA (7 m atstumu), o iš garso slėgio lygio perskaičiuota garso galia sudarytų apie 97 dBA. 6 metrų aukščio ir ~330 m ilgio laikina garso barjero sienutė įvertinta pagal EchoBarrier analogą, kurio triukšmo slopinimo efektyvumas lauko sąlygomis nustatytas nuo 10 iki 32 dB. Skaičiavimuose priimtas blogiausias scenarijus, kai sienutės slopinimo efektyvumas sudaro 10 dB.

Išvados ir numatomos priemonės

Atsižvelgiant į triukšmo skaičiavimų rezultatus (PAV atskaitą, Žr. Bendrosios dalies priedus), darbų pobūdį ir būdingus įvairios statybinės įrangos garso galios lygius, numatomos triukšmo mažinimo priemonės:

- Naujų sprastasiene, plėninių įlaidų ir polių įrengimo darbuose naudoti vibrogramzdintuvą (maksimalus skleidžiamas triukšmo lygis neviršys 113,6 dBA) su triukšmo mažinimo priemone – apsauginiu gaubtu, – arba kitokia analogiška priemone, kurios triukšmo slopinimo efektyvumas sudarys bent 15 dBA. Arba naudoti tylesnį vibrogramzdintuvą, kurio skleidžiamas triukšmas neviršys 69 dBA 7 m atstumu. Papildoma triukšmo mažinimo priemonė – 6 metrų aukščio ir ~330 m ilgio laikina garso barjero sienutė, kurios triukšmo slopinimo efektyvumas sudarytų bent 10 dB. Darbus vykdyti **tik dienos (7–19 val.) metu**.
- Esamos dangos ir krantinių elementų ardymo, naujos dangos ir naujų elementų įrengimo bei naujos krantinės grunto užpildymo ir tankinimo darbai vykdomi **tik dienos (7–19 val.) metu**. Darbams naudoti mažiau triukšminga statybos technika.
- Statybinių medžiagų ir atliekų transportavimas sunkiasvoriu autotransportu vykdomas **tik dienos (7–19 val.) metu**.
- Akvatorijos gilimo darbai laikinoje technologinėje zonoje (dirba žemkasė, barža, ekskavatorius, maišymo mazgas, betono siurblys, vandens siurbliai) darbai gali būti vykdomi **tik dienos (7–19 val.) ir vakaro (19–22 val.) metu**

Vadovaujantis taisyklių reikalavimais savivaldybės teritorijoje statybų, rekonstrukcijų ir remonto darbai gali būti vykdomi:

- nuo gegužės 1 d. iki rugsėjo 30 d. – darbo dienomis nuo 9 val. iki 18.30 val., šeštadieniais, sekmadieniais ir švenčių dienomis darbai negali būti vykdomi;
- nuo spalio 1 d. iki balandžio 30 d. – darbo dienomis nuo 8 val. iki 20 val., šeštadieniais – nuo 9 val. iki 16 val. Sekmadieniais ir švenčių dienomis darbai negali būti vykdomi.

Vadovaujantis taisyklių 17 punktu griovimo bei kiti triukšmingi statybos darbai nuo birželio 1 d. iki rugsėjo 1 d. negali būti vykdomi, jei iki gretutinių gyvenamųjų pastatų, viešbučių, poilsio, mokslo, kultūros, gydymo paskirties pastatų sklypų yra mažiau nei 100 metrų, išskyrus atvejus, kai išduotas Savivaldybės mero leidimas.

16. APLINKOSAUGOS IR TREČIŲJŲ ASMENŲ INTERESŲ APSAUGOS REIKALAVIMAI

Atliekant statinio darbus be kitų privalomų teisės aktų nurodytų šio aiškinamojo rašto 1 punkte, privaloma vadovautis Lietuvos Respublikos įstatymais, teisės aktais ir nustatyta tvarka patvirtintais normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais, reglamentuojančiais:

- 1) Aplinkos apsaugą ir planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimą;
- 2) Saugomų teritorijų, kraštovaizdžio, nekilnojamųjų kultūros paveldo vertybių ir jų teritorijų apsaugą;
- 3) Civilinę saugą;
- 4) Sveikatos apsaugą ir visuomenės sveikatos priežiūrą;
- 5) Darbuotojų saugą ir sveikatą, visuomenės sveikatos saugą;
- 6) Branduolinę saugą ir energetikos objektų, įrenginių techninę saugą;
- 7) Potencialiai pavojingų įrenginių priežiūrą;
- 8) Statinio priežiūrą;
- 9) Asmenų socialinę apsaugą.

Normuojamus atstumus tarp statinių, tarp statinių ir sklypo ribų, atsižvelgiama į Reglamente (ES) Nr. 305/2011 nustatytus esminius statinių ir šio straipsnio 1 dalyje nurodytus reikalavimus, nustato Vyriausybės įgaliota institucija normatyviniuose statybos techniniuose dokumentuose.

Inžinerinius statinius būtina pritaikyti specialiesiems neįgalųjų poreikiams, vadovaujantis normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimais.

Statinys turi būti statomas ir pastatytas, o statybos sklypas tvarkomas taip, kad statybos metu ir naudojant pastatytą statinį trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P23_43-SRP-TP-SO-16_01-AR	22	29	0

pradžios, galėtų būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas. Šios sąlygos yra:

- 1) Statinių esamos techninės būklės nepabloginimas;
- 2) Galimybė patekti į valstybinės ir vietinės reikšmės kelius ir gatves;
- 3) Galimybė naudotis inžineriniais tinklais;
- 4) Gaisrinę saugą reglamentuojančiuose dokumentuose nustatytų saugos priemonių išsaugojimas;
- 5) Apsauga nuo keliamo triukšmo, vibracijos, elektros trikdžių ir pavojingos spinduliuotės;
- 6) Apsauga nuo oro, vandens, dirvožemio ar gilesnių žemės sluoksnių taršos; aplinkos apsaugos statinių ir priemonių, jų veiksmingumo išsaugojimas; gamtos ir kultūros vertybių išsaugojimas; vertingų želdinių išsaugojimas; gaisro gesinimo sistemų išsaugojimas;

Darbų laikotarpiu rangovas turi paruošti galimų avarijų likvidavimo planą, kuriame būtų išdėstyta įspėjimų pateikimo seka teršalų išsiliejimo, išleidimo, gaisro ar nelaimingo atsitikimo atvejais, kurių metu gali būti padaryta žala aplinkai, darbininkams arba visuomenei. Be to, turi būti numatytos pagrindinės avarijų likvidavimo priemonės, naudojamos išsiliejimo kontrolei ir valymo darbams, vandens telkinių užteršimo išvengimui ir t.t. Aikštelėje Rangovas turės numatyti medžiagas ir įrangą, reikalingą darbui potencialių avarijų ir išsiliejimų atveju, kurios bus laikomos netoli tų vietų, kur jų gali prireikti.

Darbai turi būti vykdomi tik techninio darbo projekto rengimo metu nustatytoje ribose. Darbų ribose transportas turėtų judėti tik nustatytoje darbų ribose, saugant į darbų teritoriją nepatenkančias ekosistemas nuo papildomo trikdymo.

Darbus rekomenduojama vykdyti šviesiu paros metu, kai daugumos žinduolių aktyvumas yra nedidelis.

Darbų metu paaiškėjus, kad daromas didesnis poveikis aplinkai už atrankos informacijoje pateiktus arba teisės aktuose nustatytus rodiklius, rangovas privalės nedelsiant taikyti papildomas poveikį aplinkai mažinančias priemones arba mažinti veiklos apimtį/nutraukti veiklą.

Rangovas visais atvejais privalės laikytis visų aktualių veiklą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimų, keičiantis teisiniam reglamentavimui atitinkamai keisti veiklos rodiklius.

17. STATINIŲ STATYBOS IR STATYBOS DARBŲ EILIŠKUMO GRAFIKAS

Statinio statybos darbus Rangovas pradėti gali gavus statybą leidžiančius dokumentus vadovaujantis STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“.

Statybos darbų grafikas yra orientacinis. Rangovas įsivertina darbų pajėgumus pagal savo turimą techniką. Pamainų skaičių įsivertina Rangovas pagal savo turimą techniką ir taikoma darbų atlikimo ir medžiagų bei kitų įrenginių įrengimo technologijas

Projektas nėra išskirtas statybų etapais, todėl projekto statybos vykdomos vienu etapu.

Hidrauliniai ar kiti bandymai, technologinės pertraukos, statybos ribojimas ar dalinis konservavimas, statybos darbų metu, nenumatyti.

Orientacinis statybos darbų grafikas pateiktas lentelėje (grafiką tikslinasi rangovas, pagal turimus pajėgumus ir savo planą):

Eil. Nr. Darbų pavadinimas		Mėnesiai														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Paruošiamieji darbai, statybvietės įrengimas															
2	Trasos nužymėjimas															
3	Teritorijos paruošimas želdinių kirtimas ir atliekų šalinimas															
4	Dirvožemio nuėmimas															
5	Esamos dangos frezavimas, ardymas															
6	Dalies naujų krantinių ir molų atramų (polių) įrengimas															
7	Žemės darbai. Naujos krantinės sankasos įrengimas (įsk. laikiną sankasą, gilinimo darbus)															
8	Krantinių, molų, slipo ir tiltų atramų įrengimas (įrengiamos likusios atramos – poliai)															
9	Pastato atramų įrengimas															
10	Pastato statybos darbai (įsk. pastato prieigų ir mažosios architektūros elementus, SK-04 01 darbų apimtis)															
11	Krantinių ir molų g/b antstatų įrengimas															
12	Pėsčiųjų ir automobilių tiltų g/b atramų ir perdangų įrengimas															
13	Pėsčiųjų ir automobilių tiltų perdangų įrengimas															
14	Vandens surinkimo ir nuvedimo sistemų įrengimas, inžinerinių lauko tinklų įrengimas															
15	Naujos krantinės aikštės g/b plokštės įrengimas															
16	Esamų krantinių remontas (SK-04 03 darbų apimtis)															
17	Tiltų pakloto elementų įrengimas															
18	Krantinės funkcinių elementų įrengimas (įsk. atitvarus)															
19	Gatvės sankasos įrengimas															
20	Šalčiui nejautrių dangos sluoksnių arba smėlio pasluoksniu įrengimas															
21	Pagrindų iš skallos įrengimas															
22	Dangų įrengimas															
23	Apstatymo darbai (ženklai, ženklinimas, gembė)															
24	Žalių plotų įrengimas															

- Statybos darbų technologiją, darbų eiliškumo grafiką įvertinus galima gilinimo darbų atlikimo periodą ir kitus specifinius darbų vykdymo sprendinius paruošia Rangovas, sudarydamas statybos darbų vykdymo technologijos projektą (SDTP)
- Esamų krantinių remontas, atraminių sienų ir pandusų pandusų įrengimo darbai gali būti vykdomi bet kuriuo statybos etapu.
- P23-43-SRP-TP-ŠVOK (vėdinimo įranga) įrengiama kartu su pastato stogu, virš dviračių saugyklos, tam, kad šią įrangą būtų patogiu sumontuoti pagalbinėse patalpose.
- Statybos ir uosto gilinimo darbai nebus vykdomi paukščių migracijos laikotarpiais : balandžio – gegužės mėn. ir spalio mėn. Uosto uždaro akvatorijos sukūrimas vertingas kaip kompensacinė priemonė migruojantiems paukščiams. Taip jokie darbai akvatorijoje nebus vykdomi žuvų migracijos

ir neršto metu. Gilinimo darbai bei naujos teritorijos suformavimo darbai Kuršių mariose nebus vykdomi žuvų migracijos ir neršto laikotarpiais nuo balandžio 20 d. iki liepos 15 d. ir nuo rugsėjo 1 d. iki spalio 31 d.

17.1. Darbų sezoniškumo įtaka

Šiame projekte numatytų darbų, medžiagų ir bandymų atlikimo ir įrengimo reikalavimai yra pateikti prie šio projekto atitinkamų dalių techninių specifikacijų, ir (arba) atitinkamų dalių sudėtiniuose dokumentuose, taip pagal Lietuvoje galiojančius teisės aktus, kurie nustato medžiagų naudojimo ir darbų atlikimo reikalavimus, kuriais remiantis Rangovas turi įsivertinti: kokia eilės tvarka Rangovas atliks darbus, darbų sezoniškumo įtaką, bandymų trukmę, būtinąsias technologines pertraukas pagal pateiktų medžiagų specifikacijas, ir tai nurodyti technologiniame projekte. Vykdamas statybos darbus Rangovas privalo vadovautis šiais reikalavimais.

Šalčio ir atšilimo (polaidžio) laikotarpiais kasimo ir užpylimo darbai atliekami tik laikantis būtinų atsargos priemonių. Žemės darbai žiemą turi būti atliekami be pertraukų, greitai ir sutelkus kelių tiesimo mašinas trumpame ruože. Žiemos metu gali būti kasamos iškasos ir rezervai, kurių gruntai yra sausi smėliai, žvyrai, žvirgždai, taip pat molio gruntai, kurių drėgnis neviršija optimaliojo, pilami pylimai iš gretimų rezervų.

Nesurištųjų mineralinių medžiagų ir gruntų pagrindo sluoksniai turi būti rengiami laikantis JT SBR 19, JT ŽS 17 reikalavimų. Jei pagrindo sluoksniai klojami po žiemos ant žemės sankasos, kuri buvo neuždengta, tai ji turi būti vėl sutankinta ir pakartotinai paimami pavyzdžiai sutankinimo rodikliui nustatyti. Ant sušalusios sankasos neturi būti klojami jokie sluoksniai.

Asfalto viršutiniai sluoksniai iš voluojamojo asfalto, kurių storis yra mažiausiai 3 cm, esant žemesnei kaip +5 °C oro temperatūrai, nėra įrengiami. Asfalto apatiniai sluoksniai, esant žemesnei kaip 0 °C oro temperatūrai, nėra įrengiami. Asfalto pagrindo sluoksniai paprastai, esant žemesnei kaip –3 °C oro temperatūrai, nėra įrengiami.

Tikslūs reikalavimai ir būtiniosios technologinės pertraukos yra Rangovo rangos darbų sutarties, technologinio projekto, ar konkursinės medžiagos sudėtinė dalis.

17.2. Būtinios technologinės pertraukos

Technologinė pertrauka nusimato rangovas, susitaręs su statytoju.

17.3. Statybos ribojimas ar dalinis konservavimas ir kt.

Darbų ribojimas ar konservavimas nenumatomas.

18. SPECIALŪS REIKALAVIMAI NEĮPRASTŲ DARBŲ TECHNOLOGIJAI

Specialūs reikalavimai neįprastų darbų technologijai nepateikiami.

Rangovas yra atsakingas už statybos darbų technologijų ir metodų parinkimą bei statybos darbų organizavimą taip, kad būtų išlaikyti esminiai statinio reikalavimai, aplinkos apsaugos, darbo saugos ir kiti aktualiuose LR teisės aktuose nustatyti reikalavimai. Šio projekto dalių skyriuose „Techninės specifikacijos“ pateikti reikalavimai statybos medžiagoms ir darbų vykdymui.

18.1 Statinio statybos techninės priežiūros organizavimo ir vykdymo tvarka

Šiame skyriuje išdėstomi reikalavimai statinio statybos techninės priežiūros organizavimo ir vykdymo tvarkai vadovaujantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymas, statybos reglamentas „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ STR 1.04.04:2017, „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ STR 1.06.01:2016 reglamentais.

Statinio statybos techninė, kurią vykdo statytojo (užsakovo) paskirtas statinio statybos techninis priežiūrėtojas (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas) ir specialiųjų statinio statybos techninės priežiūros dalių vadovai.

Statinio statybos techninis priežiūrėtojas savo veiklos rezultatus įformina, įrašydamas reikalavimus Statybos darbų žurnale arba pasirašydamas (vizuodamas) dokumentus (statinių statybos darbų priėmimo aktus, inžinerinių statinių, technologinių inžinerinių sistemų ir bendrųjų statinio inžinerinių sistemų, laikančiųjų konstrukcijų, paslėptų statinio konstrukcijų, paslėptų statybos darbų bei įrenginių bandymo aktus).

Statinio statybos techninio priežiūrėtojo parašas dokumentuose patvirtina jo reikalavimų vykdymą statinio statybos vadovui, o priimant atliktus darbus – tų darbų būtiną normatyvinę kokybę ir dokumentuose nurodytą statybos darbų kiekių atitikimą faktiniams darbų kiekiams.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P23_43-SRP-TP-SO-16_01-AR	25	29	0

Visų statinių statybai privaloma bendroji (bendrųjų statybos darbų) techninė priežiūra. Ypatingųjų statinių, statybai privaloma bendroji (bendrųjų statybos darbų) techninė priežiūra ir specialioji statybos techninė priežiūra, kai vykdomi specialieji statybos darbai.

Bendrąją (bendrųjų statybos darbų) techninę priežiūrą gali atlikti vienas statinio statybos techninis prižiūrėtojas (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas) arba jo vadovaujama priežiūros grupė.

Specialiąją statinio statybos techninę priežiūrą gali atlikti vienas specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas arba jo vadovaujama priežiūros grupė.

Neatestuoti atitinkamų statybos sričių specialistai privalo turėti aukštesnįjį statybos išsilavinimą ar kitą techninį išsilavinimą (specialųjį vidurinį). Jie dirba kaip statinio statybos techninio prižiūrėtojo (bendrosios ar specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovo) pagalbininkai ir atsiskaito jam. Statytojui (užsakovui) atsiskaito tik statinio statybos techninis prižiūrėtojas.

Statinio statybos techninės priežiūros grupės sudėtis nustatoma sudarant techninės priežiūros sutartį STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ V skyriaus nustatyta tvarka. Minimalus techninių prižiūrėtojų skaičius nurodomas viešųjų pirkimų dokumentuose.

Specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas samdomas ta pačia tvarka kaip ir statinio statybos techninis prižiūrėtojas (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas), kai jo kandidatūrai pritaria statinio statybos techninis prižiūrėtojas.

Specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas (kai ji atliekama ne bendrosios techninės priežiūros sudėtyje) yra pavaldus statinio statybos techniniam prižiūrėtojui tik techninės priežiūros koordinavimo klausimais.

Reikalavimai techninės priežiūros kvalifikacijai:

Sudėtingų konstrukcijų ypatingų statinių techninę priežiūrą vykdančys techniniai prižiūrėtojai privalo turėti ne mažesnę kaip aukštesnįjį inžinerinį techninį išsilavinimą (išskyrus Reglamento „Statinų techninės ir naudojimo priežiūros tvarka. naujų nekilnojamojo turto kadastro objektų formavimo tvarka“ STR 1.07.03:2017, 61 ir 86 punktuose nurodytus atvejus), jeigu kituose teisės aktuose nenustatyta kitaip (jeigu tai numatyta kituose teisės aktuose, – ir reikiamos statybos techninės veiklos pagrindinės srities vadovo atestatai).

Kai techninis prižiūrėtojas yra juridinis asmuo, jis turi paskirti už statinio techninę priežiūrą atsakingą asmenį, kurio kvalifikacija turi būti ne žemesnė negu nustatyta Reglamento „Statinų techninės ir naudojimo priežiūros tvarka. naujų nekilnojamojo turto kadastro objektų formavimo tvarka“ STR 1.07.03:2017, 49 punkte.

Bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas ir specialiųjų statinio statybos techninės priežiūros dalių vadovai turi būti atestuoti šiems ypatingiems statiniams: susisiekimo komunikacijos: kelio, konstrukcijų, inžineriniai tinklai: (elektrotechnikos (iki 10kV įtampos), inžineriniai tinklai (procesų valdymo ir automatizacijos).

Statinio statybos techninis prižiūrėtojas (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas) vykdydamas nustatytas jo pareigas, vykdo statinio statybos techninę priežiūrą šia tvarka:

1. Prieš statybos pradžią iš užsakovo gauna statybą leidžiantį dokumentą (pagal teisės aktus jei privaloma) arba šio dokumento išdavimo datą ir numerį ir kitus pagal STR 1.04.04:2017, „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ 5 punkte nurodytus dokumentus;

2. Dalyvauja vykdamas geodezinių koordinačių, reperijų, raudonųjų linijų nužymėjimą ir įtvirtinimą statybvietėje, kartu su geodezijos tarnyba patikrina, priima ir įformina aktais bei schemomis pastatų, priestatų, nutiestų inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų geodezines nuotraukas;

3. Organizuoja ir dalyvauja užsakovui perduodant statinio statybos vadovui pagal aktą statybvietę bei joje esančių statinių, inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų planą;

4. Kontroliuoja, kad laiku būtų įforminta juridinė, techninė bei nekilnojamojo kultūros paveldo vertybių apsaugos, statybvietėje esančių statinių nugriovimo, inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų perkėlimo, želdinių bei aplinkos išsaugojimo dokumentacija, geodezinių ženklų apsauga;

5. Tikrina per visą statinio statybos laiką, kad statinys būtų statomas pagal statinio projektą, laikantis įstatymų, kitų teisės aktų, normatyvinių statybos techninių dokumentų, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų, prisijungimo sąlygų, statybą leidžiančio dokumento reikalavimų, pagal STR 1.04.04:2017, „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ 5.5 papunktį ir (ar) 5.6 papunktį numatytais atvejais – ir minėtuose papunkčiuose nurodytų asmenų rašytinių sutikimų ir jų sąlygų, jei tokios buvo nustatytos, laiku būtų atliekami reikalingi matavimai ir bandymai;

6. Sužinojus, kad statinio projekto sprendiniai neatitinka faktiškų statybos sąlygų arba dėl kitų priežasčių negali būti realizuojami, kreipiasi į statytoją (užsakovą), o, jam pavedus, – į statinio projektuotoją dėl projektinių sprendinių koregavimo;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P23_43-SRP-TP-SO-16_01-AR	26	29	0

7. Kontroliuoja statybą leidžiančio dokumento, statinio projekto, prisijungimo sąlygų (tarp jų ir prisijungimo sąlygų statybos laikotarpiui) galiojimo terminus, informuoja statytoją (užsakovą) apie jų pratęsimo (pakeitimo) būtinumą ir, jam pavedus, – tuo rūpinasi;

8. Kontroliuoja, kad visi statinio projekto pakeitimai būtų atlikti nustatyta tvarka, o, jei keičiami projektiniai sprendiniai, kuriems buvo atlikta ekspertizė, informuoja statytoją (užsakovą), kad būtina atlikti statinio projekto papildomą ekspertizę;

9. Sustabdo statybos darbus, jei pakeisti projektiniai sprendiniai neįteisinti nustatyta tvarka;

10. Kontroliuoja statybos darbų normatyvinę kokybę, jų atlikimo pagal darbų technologiją nuoseklumą;

11. Privalo būti statybvietėje pradedant kiekvieną naują statybos darbų technologinį procesą ir jo metu ne rečiau kaip 2 kartus per savaitę;

12. Tikrina, kad statybos metu naudojamų statybos produktų bei įrenginių kokybė, nurodyta atitikties dokumentuose, atitiktų reikalavimus, nurodytus statinio projekto techninėse specifikacijose;

13. Tikrina ir priima (patvirtinant jų atitikimą naudoti) iš statinio statybos vadovo paslėptus statybos darbus ir paslėptas statinio konstrukcijas (statybos vadovui pateikus dokumentaciją), dalyvaujant specialiųjų statinio statybos techninių priežiūrų vadovams ir statinio projekto vykdymo priežiūros vadovui (kai statinio projekto vykdymo priežiūra privaloma), ir pasirašo atitinkamus aktus;

14. Dalyvauja išbandant inžinerinius tinklus, inžinerines sistemas, įrenginius, konstrukcijas ir pasirašo jų priėmimo aktus. Inžinerinių tinklų, inžinerinių sistemų, įrenginių priėmimo aktus taip pat pasirašo specialiųjų statinio statybos techninių priežiūrų vadovai (kai statinyje vykdoma specialioji statinio statybos techninė priežiūra);

15. Dalyvauja viešojo administravimo subjektų, atliekančių statybos valstybinę priežiūrą, bei nekilnojamųjų kultūros paveldo vertybių apsaugos institucijų atliekamuose statinio statybos patikrinimuose;

16. Dalyvauja įvertinant statinio techninę būklę statinio ekspertizės metu, nustatant statinių, priskirtų nekilnojamosioms kultūros paveldo vertybėms, saugotinus elementus, taip pat sustabdomą ir atnaujinant (po sustabdymo) statybos darbus;

17. Tikrina, kad atliktų statybos darbų dokumentuose nurodyti darbų kiekiai atitiktų faktinius ir, jei reikia, organizuoja tų kiekių nustatymą matuojant, reikalauja, kad statybos specialiųjų darbų aktus pasirašytų specialiųjų statinio statybos techninių priežiūrų vadovai;

18. Informuoja raštu statytoją (užsakovą), jei statybos darbų atlikimo dokumentuose nurodyti kiekiai neatitinka faktinių arba kai jų nepasirašė specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovai, ir atlieka tolimesnius veiksmus pagal statytojo (užsakovo) nurodymus;

19. Pasirašo (vizuoja) pateiktus sumokėti darbų atlikimo dokumentus tik tada, kai juose nurodyti statybos darbų kiekiai atitinka faktinius, atlikti statybos darbai atitinka statinio normatyvinės kokybės reikalavimus bei kai juos pasirašė specialiųjų techninių priežiūrų vadovai;

20. Kontroliuoja, kad laiku būtų užsakytos ir atliktos sumontuotų inžinerinių statinių geodezinės nuotraukos, statybvietės suplanavimo bei tvarkymo darbų įvykdymo brėžiniai, neleidžia užpilti gruntu inžinerinių statinių tol, kol neužfiksuota jų tikroji padėtis; kontroliuoja, kad laiku ir pagal nustatytus reikalavimus būtų rengiama kita statybos vykdymo dokumentacija;

21. Neleidžia naudoti statinio arba jo dalies iki statybos užbaigimo akto / deklaracijos surašymo, įspėja apie tai statytoją (užsakovą) raštu ir prireikus informuoja viešojo administravimo subjektą, atliekantį statybos valstybinę priežiūrą;

22. Prižiūri nekilnojamųjų kultūros paveldo vertybių tvarkymo statybos darbus, organizuoja ir kontroliuoja unikalių, išliekamąją vertę turinčių elementų (saugotinų elementų) išsaugojimą vietoje bei laikinai išmontuojamų vertingų pastato elementų saugojimą sandėliuose (saugyklose);

23. Kontroliuoja, kad į Statybos darbų žurnalą įrašyti techninės priežiūros, statinio projekto vykdymo priežiūros, viešojo administravimo subjektų atliekančių statybos valstybinę priežiūrą reikalavimai bei statinio saugos ir paskirties reikalavimų valstybinės priežiūros institucijų reikalavimai būtų įvykdyti nustatytais terminais;

24. Statinio statybos techninis priežiūrėtojas (statinio statybos bendrosios techninės priežiūros vadovas) paskirsto aukščiau išvardytas priežiūros funkcijas tarp savęs ir jo vadovaujamoje grupėje dirbančių specialiųjų statinio statybos techninių priežiūrų vadovų jo paties patvirtintu dokumentu;

25. Kartu su rangovu rengia dokumentus, reikalingus statybai užbaigti.

Specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas, kai jis neįeina į bendrosios techninės priežiūros grupės sudėtį (kai specialiajai statinio statybos techninei priežiūrai sudaroma atskira sutartis), pagal jam priskirtos priežiūros sritį atlieka funkcijas, nustatytas Reglamento „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ STR 1.06.01:2016, 108.5, 108.6, 108.10–108.22, 108.24 papunkčiuose.

DOKUMENTO ŽYMUO P23_43-SRP-TP-SO-16_01-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	27	29	0

Statinio statybos techninės priežiūros laiko skaičiavimas:

STR 1.01.03:2017 [5.23] punktas		STATINIŲ GRUPĖS PAGAL NAUDOJIMO PASKIRTĮ ATITINKANČIA STR 1.01.03:2017 [5.23]			
8.1		KELIŲ STATYBOS TECHINĖ PRIEŽIŪRA			
	EIL. NR.	PAVADINIMAS	MINIMALUS VALANDŲ SKAIČIUS (vieno kilometro ilgiui)	PRELIMINARUS VALANDŲ SKAIČIUS	PASTABOS
	1	Projekto nagrinėjimas	20	20	
	2	Vienas kilometras asfaltbetonio dangos (kai įrengiama daugiau kaip viensluoksnė danga)	12	6	12*0.505=6,06≈6 val
	3	Eismo saugumo priemonių įrengimas (vienam kilometrui kelio ar gatvės)	16	8	16*0.505=8,08≈8 val
	4	Viena sankryža	16	16	1 sankryža
	5	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)		132	12 val. skirta vienam mėnesiui, valandas reikia dauginti iš statybos trukmės (mėnesiais) 12*11=132 val
	8	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12	12	
		Užbaigimo komisija	24	19	
		Automagistralėse ar keliuose, kur daugiau kaip dvi eismo juostos vieno kilometro statybos techninė priežiūra kiekvienai kelio pusei skaičiuojama atskirai			

Statinio statybos techninės priežiūros laiko skaičiavimas inžinerinių tinklų priežiūrai:

STR 1.01.03:2017 [5.23] punktas		STATINIŲ GRUPĖS PAGAL NAUDOJIMO PASKIRTĮ ATITINKANČIA STR 1.01.03:2017 [5.23]			
9		VANDENS UOSTŲ STATINIŲ STATYBOS TECHINĖ PRIEŽIŪRA			
	EIL. NR.	PAVADINIMAS	MINIMALUS VALANDŲ SKAIČIUS(vieno kilometro ilgiui)	PRELIMINARUS VALANDŲ SKAIČIUS	PASTABOS
	1	Projekto nagrinėjimas	20	20	
	2	Krantinė (100 m ilgio)	142	1136	
	3	Anstatas	36	36	
	4	Krantinės geležinkelio kelias (100 m ilgio)	46	0	
	5	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	12	144	12 val. skirta vienam mėnesiui; valandas reikia dauginti iš statybų trukmės (mėnesiais)
	6	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12	12	

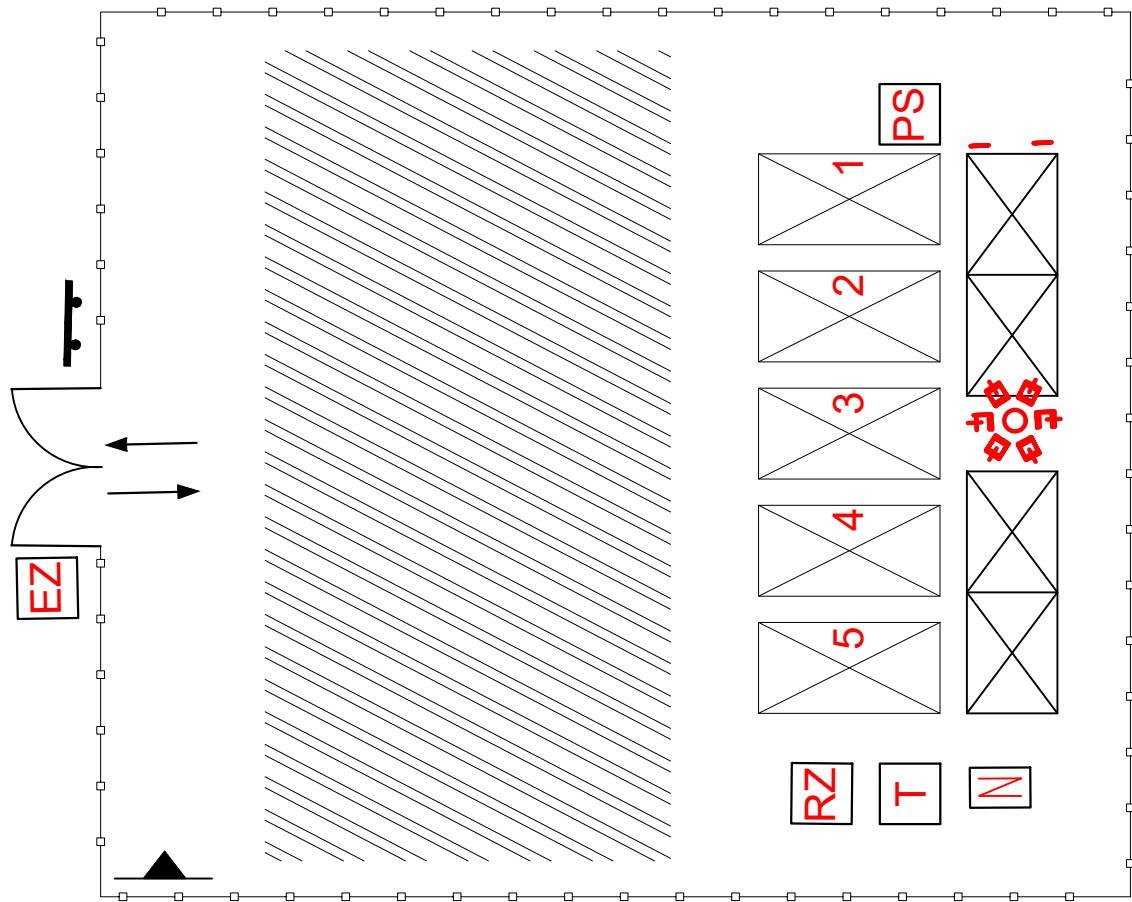
STR 1.01.03:2017 [5.23] punktas	STATINIŲ GRUPĖS PAGAL NAUDOJIMO PASKIRTĮ ATITINKANČIĄ STR 1.01.03:2017 [5.23]				
9	VANDENS UOSTŲ STATINIŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA				
	EIL. NR.		MINIMALUS VALANDŲ SKAIČIUS(vieno kilometro ilgiui)	PRELIMINARUS VALANDŲ SKAIČIUS	PASTABOS
	7	Užbaigimo komisija	24	24	

19. PRIVALOMOS PASTABOS DĖL STATYBOS DARBŲ TECHNOLOGIJOS PROJEKTO RENGIMO

Rangovas prieš pradėdamas statybos darbus turi parengti statybos darbų technologijos projektą.

19.1. Nuoroda dėl specifinių statybos darbų technologijos projekto ekspertizės reikalingumo

Rengiant specifinių statybos darbų technologijos projektą, ekspertizė nereikalinga, nebent Užsakovas rangos darbų sutartyje nustato kitaip.



Pastaba:

1. Statyb vietės planas pateiktas kaip preliminarus. Rangovas atsižvelgia į darbų pobūdį ir darbų vietą, statyb vietę pasikoreguos technologiiniame projekte.
2. Jeigu statyb vietė įrengiama privačiame sklype, įrengimas privalo būti suderintas su sklypo savininku.

- Statybinių vagonėlių:
1. Darbų vadovo vagonėlis;
2. Valgykla;
3. Džiovykla;
4. Įrankių vagonėlis Nr. 1;
5. Įrankių vagonėlis Nr. 2.

- Statybinių šiukšlių konteineris;

- Mechanizmų aikštelė;

- Augalinio grunto sandėliavimo vieta;

- Priešgaisrinis skydas;

- Tualetas;
- Elektros kirtiklis;

- Laikinas apšvietimas;

- Ratų plovimo punktas;

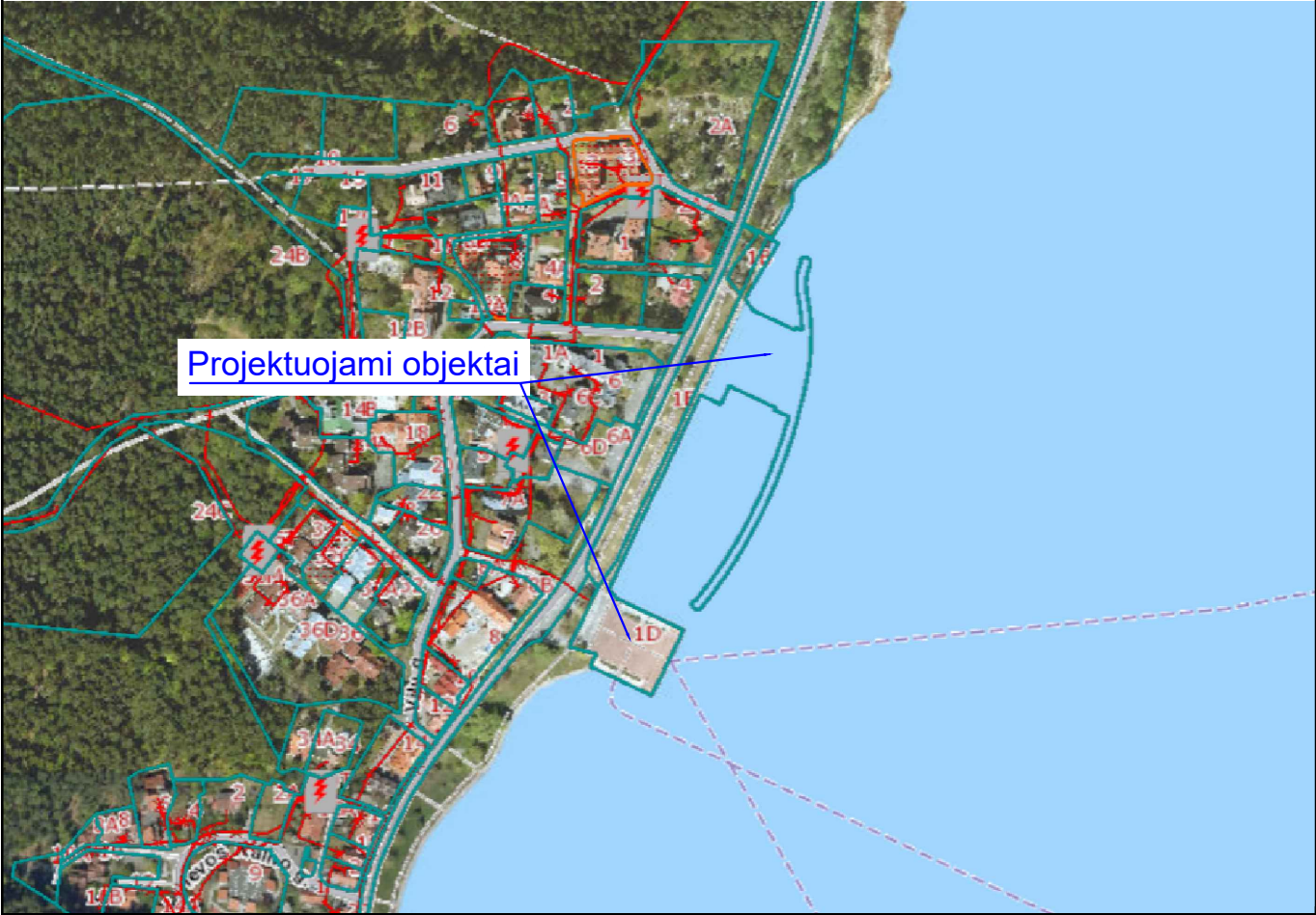
- Evakuacijos zonos;

- Rūkymo zona;

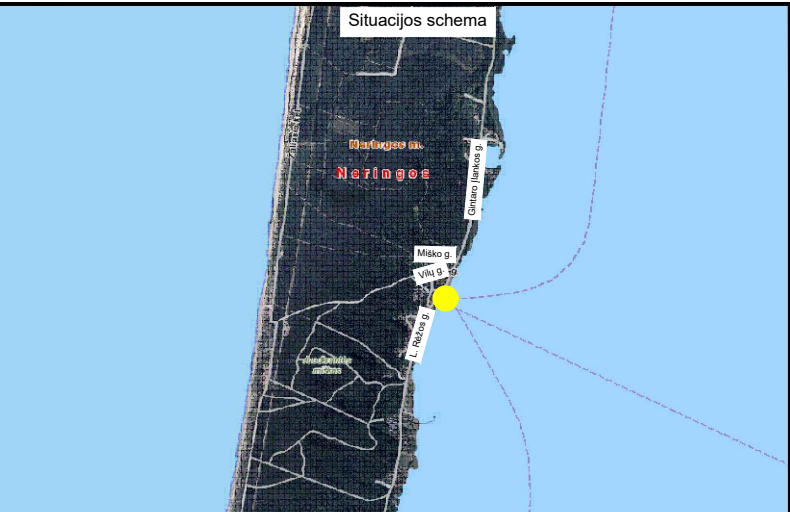
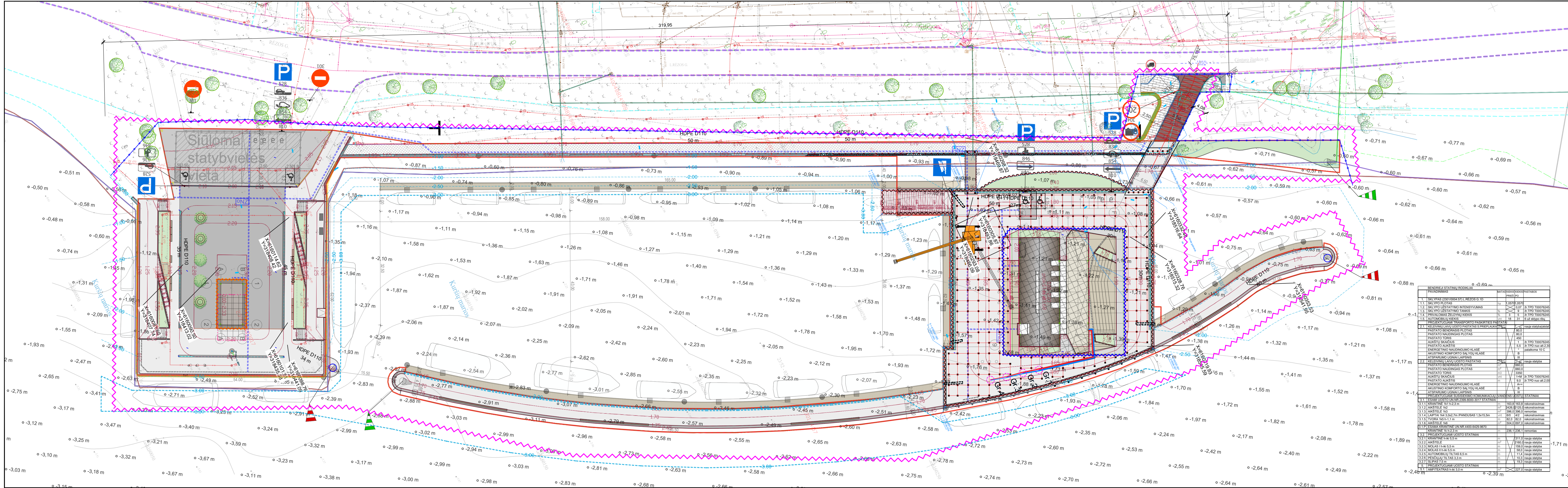
- Informacinio stendo vieta;

- Statybų aikštelės aptvėrimas;

- Judėjimo kryptys.



0	2024-05		Statybą leidžiančiam dokumentui, konkursui		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA		LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	Projektuotojas UAB „SRP Projektas“ 		Statinio projekto pavadinimas Hidrotechninio statinio - uosto Un.Nr. 2399-8000-3017 esamų hidrotechninių statinių rekonstravimo, kapitalinio remonto, paskirties keitimo į susisiekimo komunikacijų (vandens uosto) statinius, susisiekimo komunikacijų (vandens uosto) statinių ir transporto paskirties pastatų naujos statybos, atstatymo L. Rėzos g. 1D, Neringa, projektas		
A117	SPV	Gražina Janulytė-Bernotienė			
40451	SPV _{asist.}	Giedrius Aukštuolis			
33274	PDV	Donatas Paulauskas			
	inž.	Daumantas Zamokas	Dokumento pavadinimas Principinė statybvietės schema M 1:250		
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas Neringos savivaldybė				Dokumento žymuo P23_43-SRP-TP-SO.B-PSP



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

	- Suformuotų žemės sklypų ribos
	- Statinio ribos
	- Krašto kelio Nr. 167 Smiltynė - Nida statinio ribos
	- Krašto kelio apsaugos zonos ribos
	- Projektuojamas betoninis bordiūras 1000x150x300 (15 cm virš proj. dangos)
	- Projektuojamas betoninis nužemintas bordiūras 1000x150x300
	- Projektuojamas betoninis nužemintas bordiūras 4 cm nuo dangos 1000x150x220
	- Projektuojamas vejos betoninis bordiūras 1000x80x200
	- Projektuojama asfaltbetonio danga
	- Projektuojama betono danga
	- Projektuojama trinkelų danga stovėjimo vietose
	- Projektuojama trinkelų danga takuose
	- Projektuojama veja
	- Projektuojamas horizontalus ženklینimas
	- Esamas horizontalus ženklینimas
	- Esamas servitutas
	- Priėjimo tilteliai/liepteliai
	- Pontoniniai aptarnavimo tilteliai
	- Laivų serviso kolonėlė
	- Uosto vartų ženklai
	- Draustiniai
	- Paukščių apsaugai svarbios teritorijos
	- Parkai
	- Funkcinio prioriteto zonos
	- Buveinių apsaugai svarbios teritorijos
	- Biosferos poligonai
	- 1 etapas
	- 2 etapas
	- 3 etapas
	- Siūloma tvora

BENDRIJŲ STATYBŲ ROGLIŲ		MATAVIMŲ KODAVIMAS
1. SKLYPAS (28010004 ST) L. REZŲS G. 1D	10	1007 607
1.1. SKLYPO PLOTAS	10	0,07 2: TPD 100076245
1.2. SKLYPO UŽSTATYMO INTENSIVUMAS	10	9 2: TPD 100076245
1.3. SKLYPO UŽSTATYMO TANKIS	10	9 2: TPD 100076245
1.4. PRIVALOMAS ŽELVYŲ KIERIS	10	5 2: TPD 100076245
1.5. AUTOMOBILIŲ KIERIS	10	31 3: TPD 100076245
2.1. KILVIMŲ LAIVŲ UOSTO PASTATAS S. PREPILKAUSKAS	10	1007 607
PASTATO BENDRASIS PLOTAS	10	80,0
PASTATO NAUDINGAS PLOTAS	10	80,0
PASTATO TIESRIS	10	450
AUKŠTŲ SKAICIUS	10	5,5 2: TPD 100076245
PASTATO AUKŠTIS	10	5,5 2: TPD nuo alt. 2,30
ENERGETINIO NAUDINGUMO KLASE	10	B
AUKŠTIND KOMPORITO SĄLYGŲ KLASE	10	A++
ATSPARKIMO LONIAI LAIPSNI	10	B
2.2. KILVIMŲ LAIVŲ UOSTO PASTATAS	10	1007 607
PASTATO BENDRASIS PLOTAS	10	80,0
PASTATO NAUDINGAS PLOTAS	10	80,0
PASTATO TIESRIS	10	450
AUKŠTŲ SKAICIUS	10	5,5 2: TPD 100076245
PASTATO AUKŠTIS	10	5,5 2: TPD nuo alt. 2,30
ENERGETINIO NAUDINGUMO KLASE	10	B
AUKŠTIND KOMPORITO SĄLYGŲ KLASE	10	A++
ATSPARKIMO LONIAI LAIPSNI	10	B
3.1. ESAMŲ KILVIMŲ LAIVŲ UOSTO PASTATŲ VANDENS UOSTŲ STATYBŲ	10	1007 607
3.1.1. KRANTINĖ 1x1 h-2,3 m	10	163,8 163,8 rekonstravimas
3.1.2. AKISTELE 1x3	10	240,8 240,8 rekonstravimas
3.1.3. AKISTELE 1x3	10	366,0 366,0 rekonstravimas
3.1.4. LAIPTAI 1x4 3,0x2,7m (PANDUSAS 1,5x1,5m)	10	60,0 42,0 rekonstravimas
3.1.5. TVORA 1x5 h-1,1 m	10	60,0 60,0 rekonstravimas
3.1.6. AKISTELE 1x3	10	504,0 697,0 rekonstravimas
3.1.7. ESAMŲ KILVIMŲ LAIVŲ UOSTO PASTATŲ VANDENS UOSTŲ STATYBŲ	10	1007 607
3.1.7.1. KRANTINĖ 1x1 h-2,3 m	10	236,1 236,1 rekonstravimas
3.2. PROJEKTUOJAMŲ UOSTO STATYBŲ	10	1007 607
3.2.1. KRANTINĖ 1x1 h-2,3 m	10	311,0 nauja statyba
3.2.2. AKISTELE 1x3	10	2160,0 nauja statyba
3.2.3. MOČAS II h-4,5 m	10	159,0 nauja statyba
3.2.4. MOČAS II h-4,5 m	10	58,0 nauja statyba
3.2.5. AUTOMOBILIŲ TILTAS 6,5 m	10	11,4 nauja statyba
3.2.6. PĖSICIAI TILTAS 3,3 m	10	10,3 nauja statyba
3.2.7. SILPAS 7,5 m	10	19,3 nauja statyba
3.2.8. PROJEKTUOJAMŲ UOSTO STATYBŲ	10	1007 607
3.2.8.1. AMFITEATRAS h-3,0 m	10	> 227,0 nauja statyba

0	2024-05	Statybą leidžiančiam dokumentui, konkursui	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	Projektuotojas UAB „SRP Projektas“	Statinio projekto pavadinimas Hidrotechninio statinio - uosto Un.Nr. 2399-8000-3017 esamų hidrotechninių statinių rekonstravimo, kapitalinio remonto, paskirties keitimo susisiekimo komunikacijų (vandens uosto) statinių, susisiekimo komunikacijų (vandens uosto) statinių ir transporto paskirties pastatų naujos statybos, atstatymo L. Rėzos g. 1D, Neringa, projektas	
A117	SPV Gražina Janulytė-Bernotienė	Dokumento pavadinimas Statybvietės planas M 1:500	Laida 0
33274	PDV Donatas Paulauskas inž. Daumantas Zamokas		Lapų 1
LT	Neringos savivaldybė	Dokumento žymuo P23_43-SRP-TP-SO-16_01-SP	